

Bild 3.1-1 Walzenkontakte im Verschlußkasten



Bild 3.3-1 Elektromechanisches Hebelwerk mit Hebelwerksaufbau

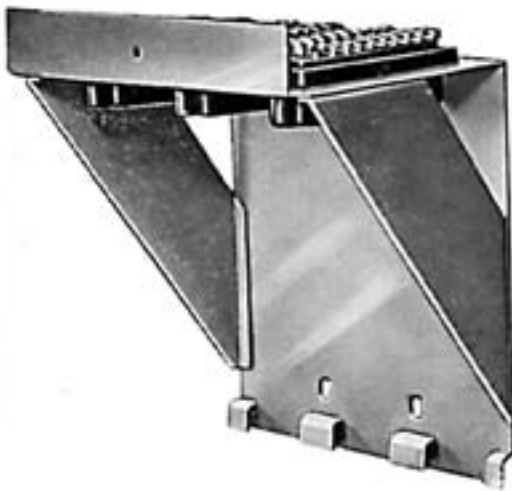


Bild 3.2-1
Gestelleinsatz
für 3 Relais
Bauform WSSB I



Bild 3.2-2 Relaiskasten für 6 Relais Bauform WSSB I

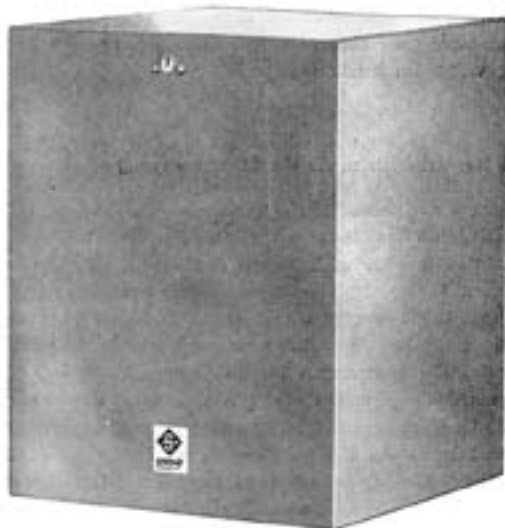


Bild 3.2-4
Relaiskasten für
6 Kleinrelais
Bauform WSSB II



Bild 3.2-3
Gestelleinsatz
für Kleinrelais Bauform
WSSB II

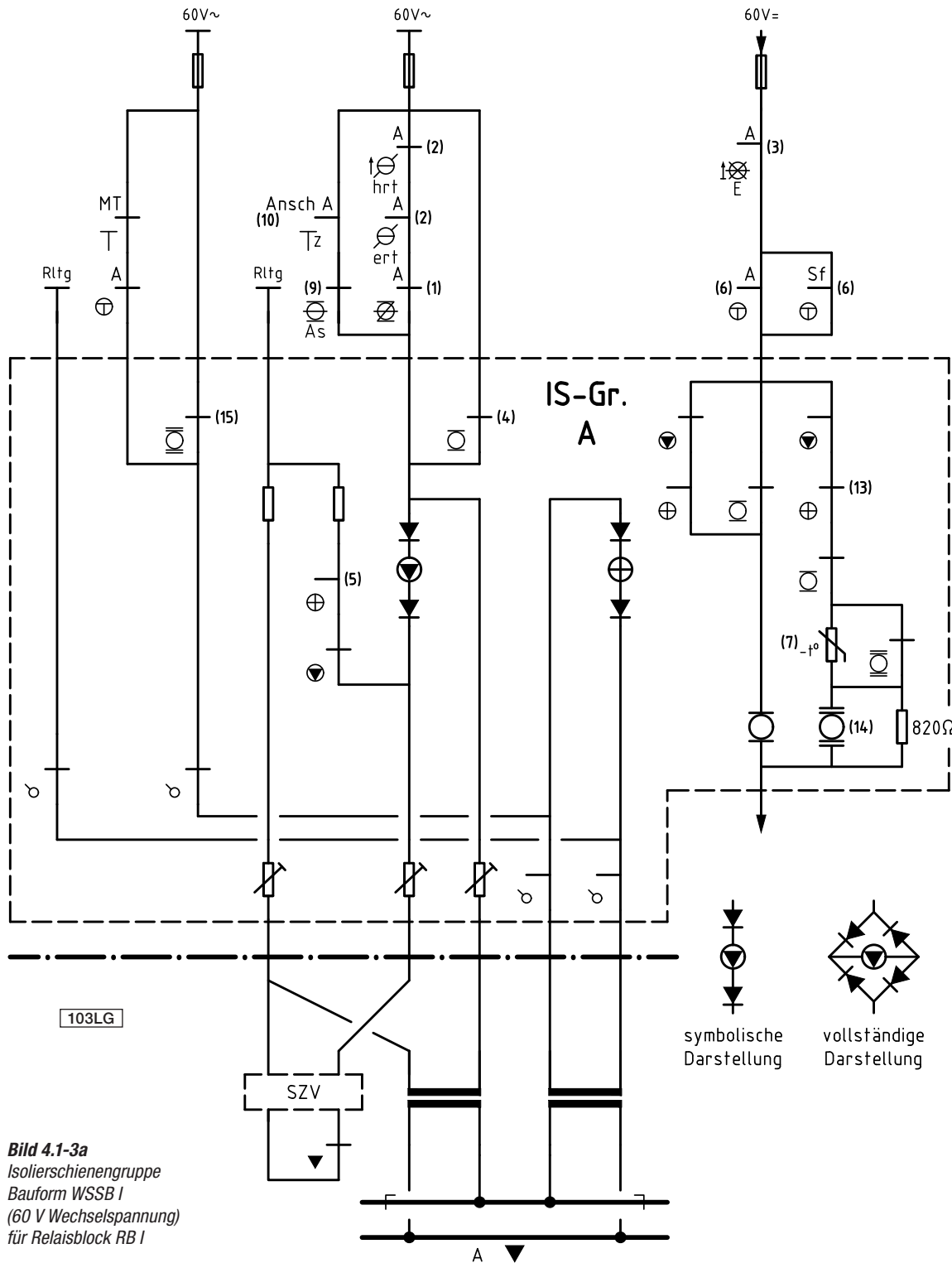


Bild 4.1-3a
Isolierschienengruppe
Baform WSSB I
(60 V Wechselspannung)
für Relaisblock RB I

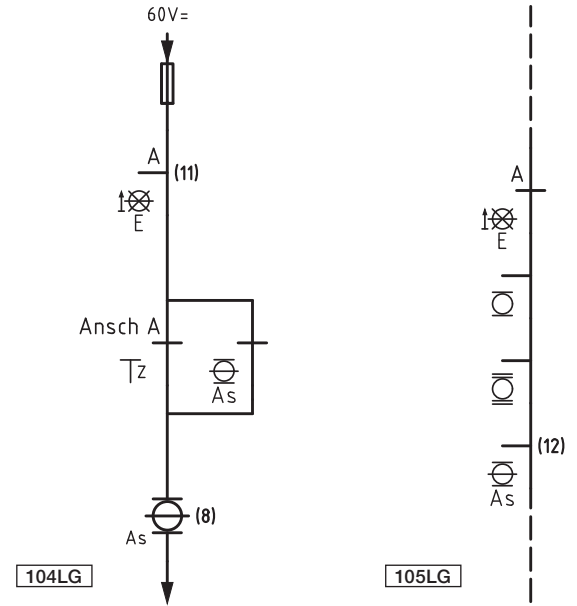


Bild 4.1-3b
Stromkreis des Anschalters
(Relaisblock RB I)

Bild 4.1-3c
Prüfung des Anschalters
in Blocksteuerschaltung
(Relaisblock RB I)

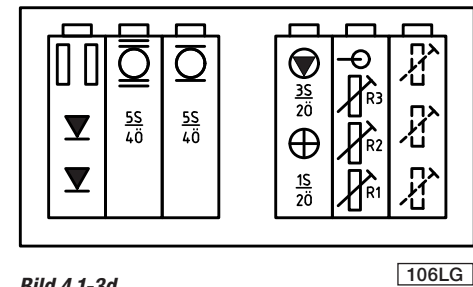
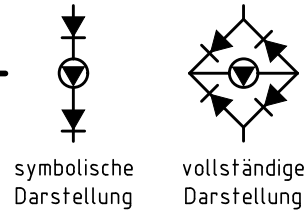


Bild 4.1-3d
Anordnung der Isolierschienengruppen
Baform WSSB I



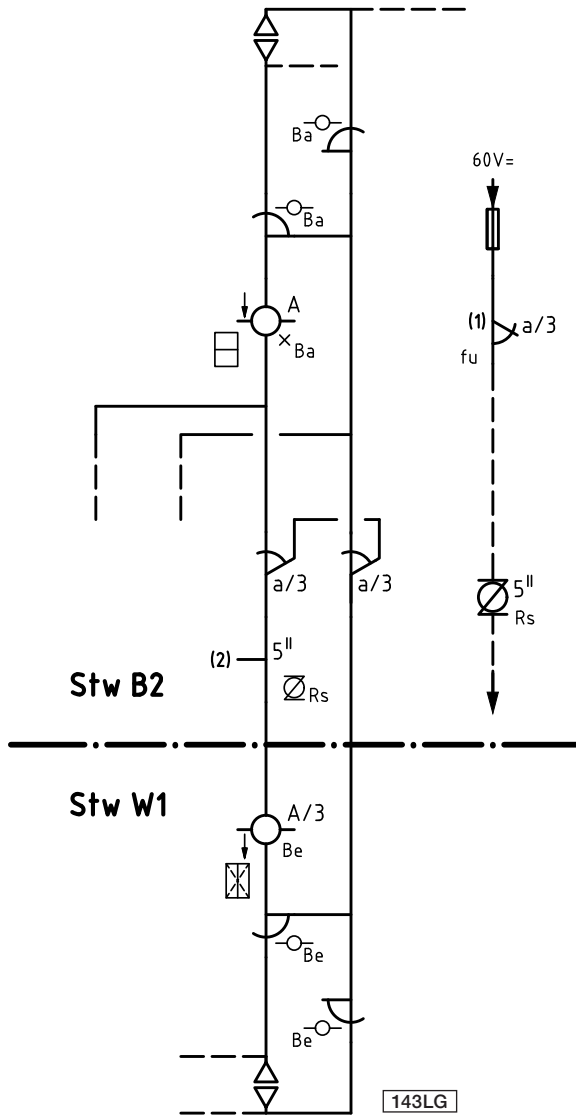


Bild 6.1-2 Rs-Verschluß und Prüfung des Rs-Stellers in Bahnhofsblockung



Bild 6.1-3a
Fahrstraßensteller (Kleinrelais od. ggf. Normalrelais)

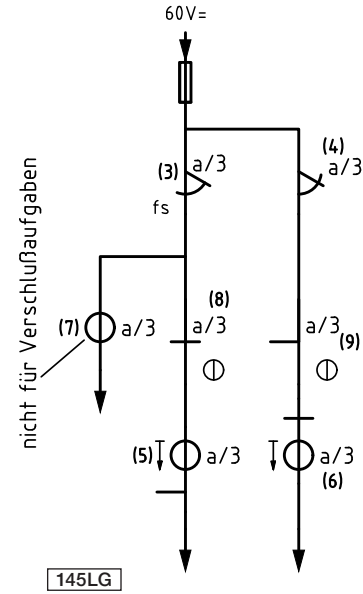


Bild 6.1-3b
Fahrstraßensteller (Haftrelais)

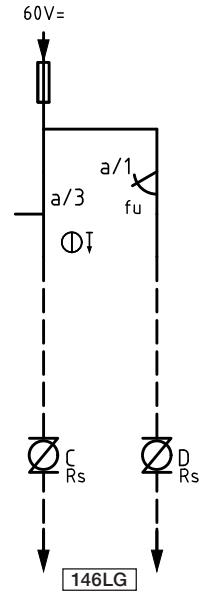


Bild 6.1-4
Rs-Verschlüsse

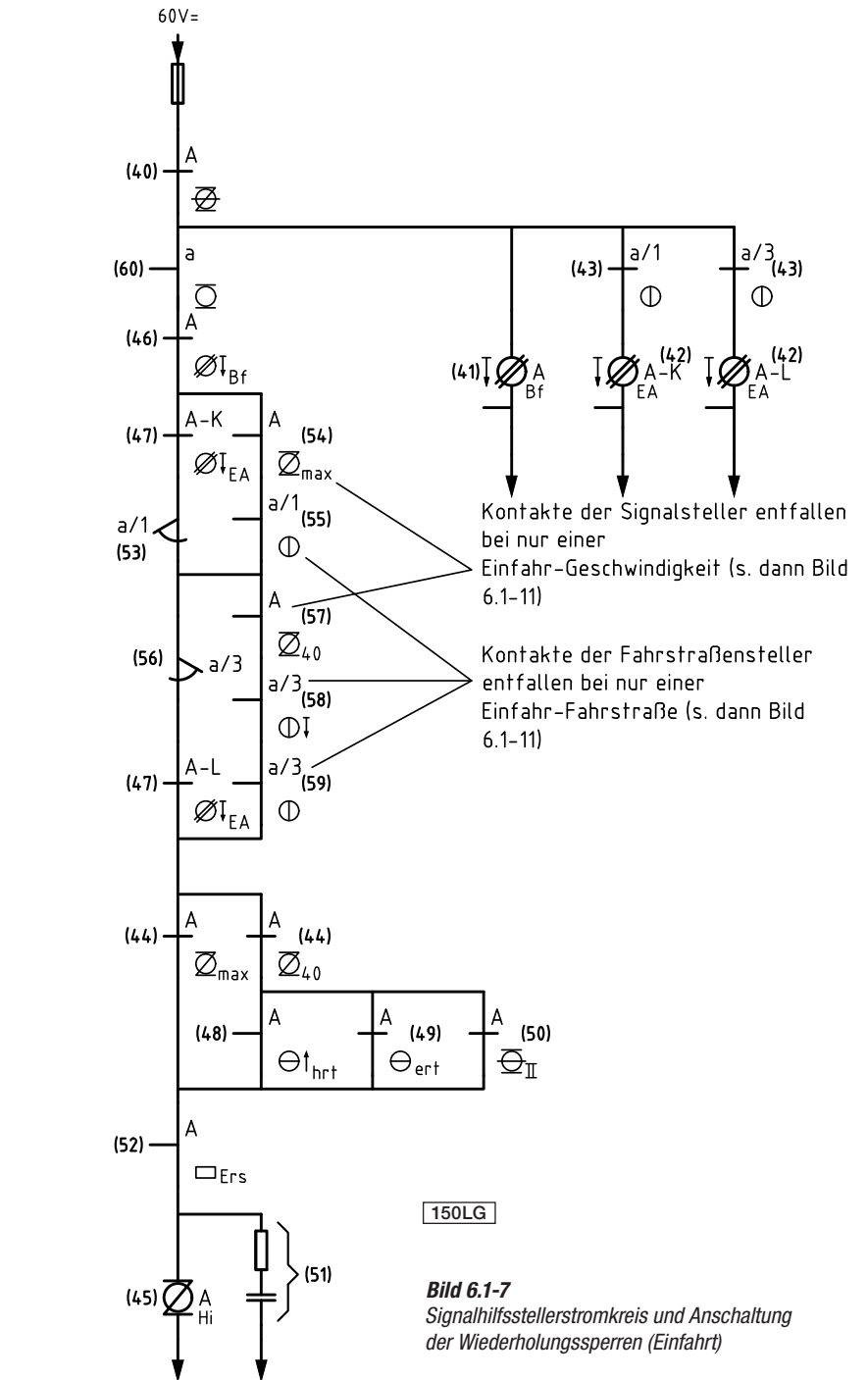
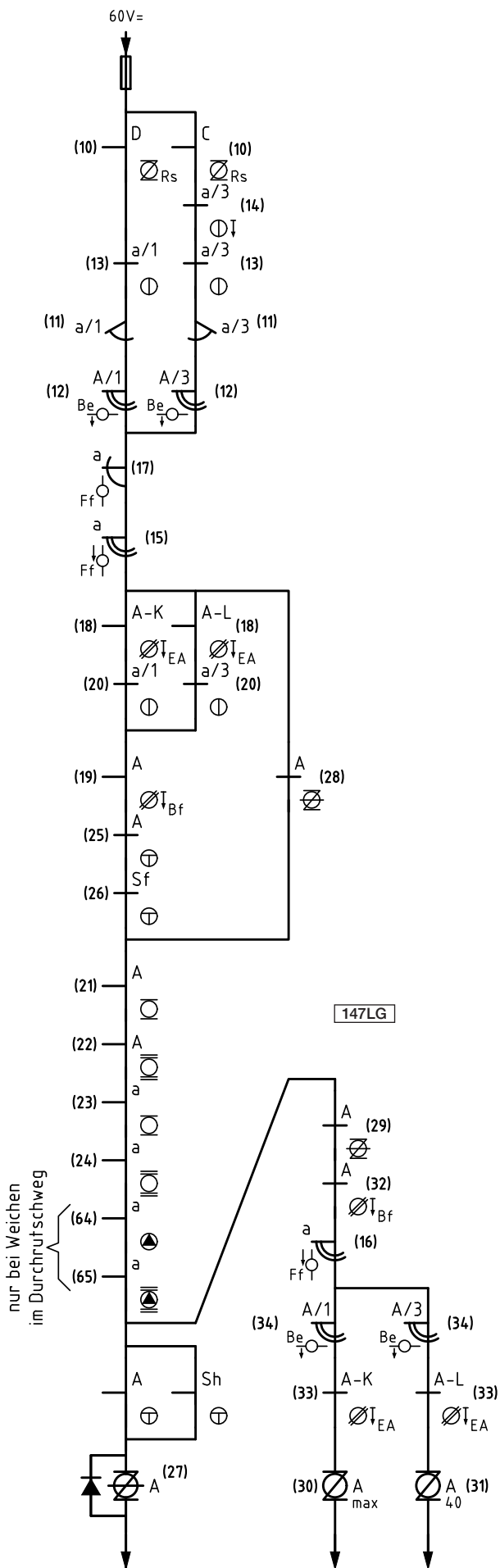


Bild 6.1-5 Signalsteuerstromkreis (Einfahrt)

Bild 6.1-7 Signalhilfsstellerstromkreis und Anschaltung der Wiederholungssperren (Einfahrt)