

Thematisch geordnetes Verzeichnis Signal und Schiene 1957 bis 1990

Inhalt

1. Sicherungstechnik allgemein.....	2
2. Instandhaltungs- u. Rationalisierungstechnologien, Störungsprognosen, Arbeitsorganisation (Sfm, SFW)	3
3. Sicherheit, Ausfallverhalten, Zuverlässigkeit	6
4. Messen, Tagungen, Fachgremien, Ausbildung	6
5. Forschung und Entwicklung, Vorschläge und Möglichkeiten	7
6. Konstruktionsunterlagen, Herstellungsverfahren, Korrosionsschutz	9
7. Darstellung und Symbole für Pläne	9
8. Standards, Richtlinien, Vorschriften	10
9. Projektierung, Projektierungsvorbereitungen, Projektierungsverfahren	10
10. Mechanische Stellwerke	11
11. Elektromechanische Stellwerke	11
12. Rationalisierung in mech. u. elektromech. Stellwerken sowie an mech. Schranken	11
13. Gleisbildstellwerke	13
14. Spurplanstellwerke.....	13
15. EZMG (einschl. Streckenbl. u. WÜS-Abhängigk.)	15
16. Hand- und Relaisstreckenblock	16
17. Automatischer Streckenblock	16
18. Orts- bzw. anlagenbezogene Veröffentlichungen	17
Reichsbahn.....	17
WSSB fürs Ausland	17
aus dem Ausland.....	17
19. Gleisstromkreise, Isolierschienen	18
20. Achszähler.....	19
21. Zugbeeinflussung (Indusi, PZB, LZB)	19
22. Streckenelektrifizierung, Anpassung von Sicherungsanlagen	20
23. Beeinflussung, Schutzmaßnahmen, Erdung	20
24. Stromversorgungsanlagen	21
25. Betriebsleit- u. Überwachungseinrichtungen (Fernsteuerung, Zugmelde- und Zugnummernmeldeanlagen, Dispatcherzentralen, Heißläuferortung)	22
26. Rangier- und Ablauftechnik.....	23
27. Wegübergangssicherungsanlagen.....	23
28. Betriebsführung bei Bauzuständen.....	24
29. Bauelemente allgemein	25
Relais, Relaiseinsätze, Induktoren	25
Weichenantriebe	26
Formsignale	26
Lichtsignale.....	27
Kabel, Freileitungen	27
30. Entwicklungsgeschichte der Eisenbahn- bzw. Sicherungstechnik	27
31. Bahnanlagen, Brücken usw.....	27

1. Sicherungstechnik allgemein

Die Bedeutung der Verbesserung der Leistungsmessung im Fachgebiet SF, Kathert, A., 1/57 S.18, 6/57 S.128

Die Bedeutung der neuen Leistungsmessung im Fachgebiet Sicherungs- und Fernmeldewesen, Kathert, A., 2/58 S.43

Kurs auf die moderne Sicherungs- und Fernmeldetechnik, Austen, K.-H., 5/57 S.97

Zusammenarbeit der Eisenbahnen sozialistischer Länder auf dem Gebiet des Sicherungs- und Fernmeldewesens, Finow, F., Gebhardt, J., 10/58 S.222

Gedanken zu einer objektiven Betriebsanalyse und Kapazitätsermittlung in den Signal- und Fernmeldewerkstätten der DR, Neumann, R., 5/59 S.107

Vierbrigadeplan im Sicherungs- und Fernmeldewesen, Kirchner, W., 4/60 S.99

Nutzenberechnung, Kennziffern und Neuerermethoden im Hauptdienstzweig SF, Kathert, A., 6/60 S.164

Das Neue fördern, das Alte pflegen, Neubauer, H., 8/60 S.206

Investitionsaufgaben im Eisenbahnbau und Sicherungs- und Fernmeldewesen für 1961, Kuhn, H., 1/61 S.5

Hauptdienstzweig SF ist im Jahre 1962 störungsfrei, Gruhl, W., 2/62 S.40

Rückblick und Ausblick auf die Arbeit der Abteilung Technik in der Hv SF, Haupt, H., 2/62 S.45

Hauptverwaltung SF kontrolliert gemeinsam mit Brigaden der Sozialistischen Arbeit den gegenwärtigen Stand im Produktionsaufgebot, Austen, K.-H., 2/62 S.51

Neuerer des Sicherungs- und Fernmeldewesens zogen Bilanz, Vogel, H., 4/62 S.121

Gute Fortschritte im Sicherungs- und Fernmeldewesen, Koch, H., 5/64 S.149

Die Ermittlung des Nutzeffekts der modernen Sicherungstechnik, Rüdinger, H., 6/64 S.225

1965 - ein wichtiger Schritt zur Rationalisierung des Perspektivplans, Fenner, W., 2/65 S.48

Bedeutende Entwicklung unserer Signal- und Fernmeldeindustrie, Koch, H., 5/65 S.184

Die Neuentwicklungen im Sicherungs- und Fernmeldewesen als Mittel zur Rationalisierung des Eisenbahnbetriebes, Clausnitzer, H., 12/66 S.513

Höheres Maß an Wissenschaftlichkeit erforderlich, Kunze, K.-H., 8/67 S.311

Bestandteil des innerbetrieblichen Wettbewerbs, Kunze, K.-H., 2/68 S.47

Automatisierung des Zugbetriebes, Bölke, J., 11/68 S.443

Das Sicherungs- und Fernmeldewesen der DR im Planjahr 1970, Fenner, W., 2/70 S.61

Entwicklung der Sicherungs- und Fernmeldetechnik, Apel, W., Gausch, H., Hahn, H., Wolter, K., 7/70 S.263

Einige Probleme bei der Automatisierung des Zugbetriebes der Deutschen Reichsbahn, Fenner, W., 10/70 S.401

Maßnahmen an Sicherungsanlagen beim Einsatz der Schienenform R 65, Harstorff, E., 12/70 S.489

Sozialistischer Wettbewerb - auch 1971 wichtigster Hebel zur Erfüllung der Planaufgaben, Fenner, W., 2/71 S.61

Die Zentralisierung und Automatisierung der Betriebsführung der Eisenbahnen mit Anlagen und Geräten der Bauart WSSB 2/71 S.67

Einsatz moderner Sicherungsanlagen bei der Deutschen Reichsbahn, Finow, F., 7/71 S.261

Das System der fehlerfreien Arbeit im Hauptdienstzweig Sicherungs- und Fernmeldewesen, Rietze, C. 9/71 S.323

Arbeitsmittel zur Rationalisierung, Pingel, G., 9/71 S.331

Die sozialistische Rationalisierung im Hauptdienstzweig Sicherungs- und Fernmeldewesen, Beyer, W., 2/72 S.41

Die Aufgaben des Hauptdienstzweigs Sicherungs- und Fernmeldewesen der DR beim Bau zweiter Gleise, Klemm, H., 7/72 S.225

Zur Steigerung der Kapazität des Signal- und Fernmeldewerks der DR, Hänsel, E., Gebhardt, J., 12/72 S.400

Die sozialistische Rationalisierung im Signal- und Fernmeldewerk der Deutschen Reichsbahn, Kort, M., 1/74 S.15

Zur Zusammenarbeit der TPKS-SF mit den Neuerern des Hauptdienstzweigs Sicherungs- und Fernmeldewesen der DR, Pannhans, R., 8/74 S.265

Zur Vervollkommnung der Sicherungs- und Fernmeldetechnik bei der Deutschen Reichsbahn, Autorenkollektiv, 9/74 S.301

Sozialistische Rationalisierung mit Hilfe der WAO, Kort, M., 1/75 S.15

Zur Weiterentwicklung der SF-Technik, Pannhans, R., 2/75 S.39

Durchsetzung der WAO im Sicherungs- und Fernmeldewesen der DR, Klemm, H., 3/75 S.87

Spurplanstellwerk für Technologisches Labor des Eisenbahntransports der HfV, 6/77 S.213

Aufgaben der TPKS-SF zur Förderung des Neuererwesens im Hauptdienstzweig SF, Staab, W., Rödning, J., 5/78 S.235

Rationalisierung - Aufgabe des Kollektivs aller Eisenbahner, 6/78 S.279

Insgesamt eine positive Entwicklung, Klemm, H., 3/79 S.107

Anwendung der WAO in den örtlichen Dienststellen des Hauptdienstzweigs SF, Staab, W., 2/80 S.71

WAO-Kennzahlen im Hauptdienstzweig SF und ihre Anwendung in der Sfm Plauen, Dörfel, M., Schütze, K.-D., 3/80 S.131

Höhere Phase in der Entwicklung der Dienststellen eingeleitet, Klemm, H., 4/80 S.175

Konsequente Weiterführung der Intensivierung, Klemm, H., 4/81 S.159

Durchsetzung der WAO im Hauptdienstzweig SF in den Jahren 1976 - 1980, Hagenau, B., 5/81 S.227

Neue Aktivitäten zur Erfüllung anspruchsvoller Ziele, Klemm, H., 4/82 S.175

Der Beitrag des Sicherungs- und Fernmeldewesens zur Erfüllung der Aufgaben der Eisenbahn, Klemm, H., 6/85 S.209

Hauptdienstzweig Sicherungs-, Fernmelde- und Prozeßautomatisierungstechnik mit neuen Aufgaben, Klemm, H., 4/87 S.135

Weitere Erhöhung der Zuverlässigkeit der Sicherungsanlagen, Klemm, H., 4/89 S.135

2. Instandhaltungs- u. Rationalisierungs-technologien, Störungsprognosen, Arbeitsorganisation (Sfm, SFW)

Automatische Störungssuche an Sicherungsanlagen, Kosel, W., 6/62 S.230

Mittel und Methoden zur Verbesserung der Technologie in den Instandhaltungsdienststellen SF, Fenner und Ihlau, 8/63 S.261

Analyse der Störungen an den Sicherungsanlagen des Rbd-Bezirks Berlin im Jahresablauf 1962, Wieland, O., 11/63 S.360

Störungsanalyse und ihre Auswirkungen im Sicherungswesen, Pojack, H., Sternitzky, G., 3/65 S.116

Die Neuordnung der Arbeitsmittel im Hauptdienstzweig Sicherungs- und Fernmeldewesen (Mitteilung aus der VES-SF), Schubert, H.-P., 2/67 S.79

Rationalisierung der Instandhaltung der Sicherungsanlagen bei der Deutschen Reichsbahn (Mitteilung aus der VES-SF), Hanke, W., 4/67 S.167

Neue Methoden der Wartung von Signal- und Fernmeldeanlagen bei den SZD, 10/67 S.422

Störungskennziffern im Sicherungswesen, Lehmann, K., 2/68 S.85

Einige Gedanken zur Rationalisierung der Instandhaltung im Eisenbahnsicherungswesen, Fischer, K., 4/68 S.154

Ein Beitrag zur rechnerischen Ermittlung der Qualität von Eisenbahnsicherungsanlagen, Fischer, K., Naumann, P., 1/69 S.27

Rationelle Technologien für die Instandhaltung der Eisenbahnsicherungsanlagen, Hanke, W., Lehmann, K., 7/69 S.289

Mathematische Ermittlung von Qualitätsbereichen für Anlagen der Eisenbahnsicherungstechnik, Fischer, K., Naumann, P., 8/69 S.337

Mögliche Kriterien zur optimalen Steuerung von Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnsicherungsanlagen, Fischer, K., Naumann, P., 10/69 S.423

Rationelle Technologien für die Instandhaltung der Eisenbahnsicherungsanlagen, Fischer, K., Naumann, P., 2/70 S.63

Möglichkeiten der Rationalisierung der Instandhaltung im Hauptdienstzweig Sicherungs- und Fernmeldewesen, Hähnel, G., 7/70 S.269

Turnusarbeiten im Sicherungs- und Fernmeldewesen der Deutschen Reichsbahn, Schulz, P., 9/70 S.358

Eine Methode zur näherungsweisen Berechnung von Wegezeiten in Instandhaltungsbereichen bei der Verwendung verschiedener Verkehrsmittel, Kallausch, M., Lahn, A., 2/71 S.65, 3/71 S.109

Objektive Entscheidungskriterien für die Optimierung der Instandhaltung im Eisenbahnsicherungswesen, Fischer, K., 10/71 S.369

Zur Gestaltung der Instandhaltungsorganisation von Eisenbahnsicherungsanlagen, Kallausch, M., Lahn, A., 12/71 S.444

Anwendungsmöglichkeiten für Zuverlässigkeitskennwerte bei der Entscheidung über Instandhaltungsmaßnahmen, Fischer, K., 5/72 S.159

Beschreibung einer Methode zur Gewinnung von Kennziffern für Sicherungsanlagen durch die Störungsanalyse, Hufenbach, N., 7/72 S.233

Schmierung von Sicherungsanlagen, Thämlitz, D., 8/72 S.270

Ermittlung von Kennziffern für die Instandhaltung der Sicherungsanlagen bei der Deutschen Reichsbahn, Hanke, W., 10/72 S.343

Zur Einführung der neuen Instandhaltungs- und Leistungsorganisation der Signal- und Fernmeldemeistereien, Arnold, G., 4/73 S.123

Die einheitliche Ausrüstung der Instandhaltungskräfte und die Einrichtung zentraler Werkstätten für die Instandhaltung von Eisenbahnsicherungsanlagen, Lehmann, K., 4/73 S.125, 5/73 S.160

Ergebnisse von Untersuchungen über Instandhaltungsprobleme sicherungstechnischer Anlagen, Kallausch, M., 6/73 S.199

Erfahrungen der Signal- und Fernmeldemeisterei Leipzig mit der neuen Instandhaltungsorganisation, Grünberger, H., 9/73 S.301

Neue Arbeitsmittelordnung, 9/73 S.312

Das Qualifikationsstufensystem der Instandhaltungs- und Montagekräfte des Sicherungs- und Fernmeldewesens, Arnold, G., 10/73 S.337

Einige Erfahrungen der Signal- und Fernmeldemeisterei Plauen (Vogtland) bei der Trennung von laufender und komplexer Instandhaltung, Dörfel, M., Schütze, K.-D., 10/73 S.341

Stand der Betriebssicherheit und der Störungsentwicklung im Hauptdienstzweig Sicherungs- und Fernmeldewesen, Klemm, H., 11/73 S.384

Zu einigen Problemen des Arbeitsschutzes im Hauptdienstzweig Sicherungs- und Fernmeldewesen der DR, Klemm, H., 2/74 S.51

Erfahrungen mit der neuen Instandhaltungs- und Leitungsordnung in den SF-Dienststellen des Rbd-Bezirks Cottbus, Fröhlich, F., 4/74 S.123

Instandhaltung der Sicherungsanlagen im Schutz einer Betra, 5/74 S.162

Einige Erfahrungen der Sfm Stralsund mit der komplexen Instandhaltung, Schilling, H.-P., 5/74 S.163

Erfahrungen der Signal- und Fernmeldemeisterei Wittenberge mit der neuen Leitungs- und Instandhaltungsorganisation, Burckhardt, G., 6/74 S.195

Die neue Leitungs- und Instandhaltungsorganisation - eine wichtige WAO-Maßnahme, Klemm, H., 7/74 S.219

Neue Gliederung des Arbeitsmittelkatalogs Band 6, 7/74 S.238

Eine Betra ist notwendig, Werny, G., 9/74 S.312

EDV in der Materialwirtschaft des Sicherungs- und Fernmeldewesen der DR, Pfeffer, F., 2/75 S.51

Trennung der Instandhaltung im Sicherungs- und Fernmeldewesen der Deutschen Reichsbahn, Hanke, W., S.90

Organisation der Materialbereitstellung für Vorhaben der komplexen Instandhaltung im Sicherungs- und Fernmeldewesen, Martenka, B., 9/75 S.301

Wiederverwendung altbrauchbarer Stoffe im Bereich SF (Aus der Rbd Cottbus), 9/75 S.310

Zentrale Instandhaltungswerkstätten - Erfahrungen und Ergebnisse, Storch, U., 8/76 S.265

Wie trägt die neue Leitungs- und Instandhaltungsorganisation der Signal- und Fernmeldemeisterei zur Intensivierung des Produktionsprozesses bei?, Küster, H., 9/76 S.301

Erhaltung der Funktionsfähigkeit von Lichtsignalanlagen durch Instandhaltung, Fischer, K., Hultsch, K.-H., 9/77 S.301

Anwendung der Instandhaltungsmethode nach starrem Zyklus am Automatikblocksignal, Habermann, E., Hultsch, K.-H., 10/77 S.344

Rationalisierungsmittel für den Hauptdienstzweig Sicherungs- und Fernmeldewesen, Hübner, J., 4/78 S.179

Ermittlung einer kostenoptimalen vorbeugend wirkenden Instandhaltungsmethode am Beispiel des Signalrelais Bauart GS II, Fischer, K., Naumann, P., 4/78 S.182

Nachtrag zum Beitrag „Rationalisierungsmittel für den Hauptdienstzweig Sicherungs- und Fernmeldewesen“, Hübner, J., 5/78 S.240

Instandhaltungszyklen an Stromversorgungsanlagen im Sicherungswesen, Große, G., Hultsch, K.-H., 3/79 S.127

Einige Tendenzen der Weiterentwicklung der Instandhaltung im Sicherungs- und Fernmeldewesen, Staab, W., Lahn, A., 4/79 S.175

Einsatz, Prüfung und Wartung von Motorrelais, Uhlig, R., 5/79 S.229

Vereinfachtes Verfahren zur Ermittlung kostenoptimaler Instandhaltungsintervalle, Naumann, P., 5/79 S.235

Erfahrungen der Sfm Halle bei der Wartung von Zweilagen-Motorrelais, Grützmaker, W., Kuttner, H.-E., Oester, J., 5/80 S.233

Erfahrungen und Methoden bei der Rationalisierung von SF-Anlagen im Bereich eines SF-Postens, Baumgart, G., 3/81 S.123

Neue Klassifizierung der Instandhaltungskennziffern im Hauptdienstzweig SF, Fischer, U., 4/82 S.183

Instandhaltungsorganisation im Sicherungs- und Fernmeldewesen aus der Sicht des Instandhaltungsbereichsleiters, Solondz, V., Friedrich, H., 5/82 S.239

Ergebnisse der WAO-Arbeit im SFW, Außenstelle Erfurt, Trümper, J., 1/83 S.17

Zielgerichtete Instandhaltung - Hauptweg zur Reduzierung der Störungen an den SF-Anlagen, Klemm, H., 4/83 S.159

Zielgerichtete Instandhaltung - Weg zu einer höheren Verfügbarkeit der SF-Anlagen, Klemm, H., 5/84 S.175

Zielgerichtete Instandhaltung - neuer Weg bewährt sich im Sicherungs- und Fernmeldewesen der DR, Klemm, H., 5/85 S.173

Zielgerichtete Instandhaltung eines Gleisbildstellwerks, Geisler, B., 5/85 S.175

Initiativen zur materiellen Sicherung der Rationalisierung, Dörfel, M., 5/85 S.179

Bessere Nutzung des gesellschaftlichen Arbeitsvermögens im Hauptdienstzweig SF mit Hilfe der WAO, Hagenau, B., 4/86 S.135

Erfahrungen mit der zielgerichteten Instandhaltung im IwSFP Stralsund, Schiewe, M., 1/87 S.19

Zentrale Instandhaltungswerkstatt für sowjetische Signalrelais auf dem Bahnhof Leinefelde, Horlbeck, L., Krautwer, G., Meier, J., 5/87 S.175

Erfahrungen im ASFP Werk Halle bei der Anwendung der wissenschaftlichen Arbeitsorganisation, Panse, R., 1/89 S.15

Rechnergestützte Störungserfassung und Störungsanalyse im Hauptdienstzweig SFP der Deutschen Reichsbahn, Lahn, A., Fischer, U., 1/90 S.15

3. Sicherheit, Ausfallverhalten, Zuverlässigkeit

Ausfallraten von Anlagenkomplexen der Eisenbahnsicherungstechnik, Fischer, K., Naumann, P., 10/68 S.420

Zuverlässigkeitsbetrachtungen in der Eisenbahnsicherungstechnik, Fischer, K., Naumann, P., 1/70 S.17

Ermittlung von Ausfallraten einzelner Systeme, Systemarten und Anlagenkomplexe, Fischer, K., Naumann, P., 4/70 S.154

Die Ermittlung von Bauelementeausfallraten der Eisenbahnsicherungstechnik (Bauform WSSB II), Naumann, P., 8/71 S.300

Die Bestimmung der Zuverlässigkeit sicherungstechnischer Schaltungen - eine Aufgabe für die EDV, Naumann, P., Opitz, C., 12/72 S.416

Ein ALGOL-Programm zur Berechnung der Zuverlässigkeit von Gleichstrom-Relaisschaltungen der Eisenbahnsicherungstechnik, Naumann, P., Opitz, C., 3/73 S.91

Diskussionsbeitrag zum Problem „Zuverlässigkeit“, 6/73 S.210

Die Zuverlässigkeit in der Eisenbahnsicherungstechnik, Wazynska-Fiok, K., 7/73 S.239

Gedanken zu den Begriffen Funktionsfähigkeit, Funktionstüchtigkeit, Betriebssicherheit, Opitz, R., 12/75 S.405

Einteilung der Fehler und Bedingungen für eisenbahnsicherungstechnische Schaltungen als Grundlage verfeinerter Sicherheitsanforderungen, Lorenz, M., 5/80 S.236

Ausfallverhalten von Mikrorechnern und Ausfallerkennung beim Einsatz in der Eisenbahnsicherungstechnik, Fenner, W., Kühn, H., 2/84 S.64

Grundzüge der Methodik zur Gewährleistung der Sicherheit von sicherheitsrelevanten Schaltungen der Eisenbahnsicherungstechnik, Apel, W., 1/86 S.20

Grundzüge des Sicherheitsnachweises, Stoll, H.-J., Nollau, H.-J., 6/88 S.217

4. Messen, Tagungen, Fachgremien, Ausbildung

Das Sicherungs- und Fernmeldewesen auf der Leipziger Frühjahrsmesse (1957), Koch, H., 4/57 S.94

Messenachlese für das Sicherungs- und Fernmeldewesen, Koch, H., 7/63 S.237

Beratung der Expertenarbeitsgruppe der VII: Kommission (OSShD), 10/65 S.435

Eisenbahnsignaltechnik zur Frühjahrsmesse 1966 in Leipzig, 3/66 S.116

Ingenieurtagung - Sicherungswesen 4/67 S.157

Aus der Arbeit des Block- und Stellwerksausschusses der Deutschen Reichsbahn, Finow, F., Hanke, W., 5/67 S.204

Neuheiten der Eisenbahnsicherungstechnik auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1968, 2/68 S.81

Exponate der Bauart WSSB zur Leipziger Frühjahrsmesse 1969, 2/69 S.76

Aus der Arbeit des Block- und Stellwerksausschusses der DR im Jahre 1969, Finow, F., 3/70 S.111

Bericht über die Informationstagung „Komplex-automatisierte Betriebsführung“, Schwarz, P., 10/70 S.411

8. Verkehrswissenschaftliche Tage der Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“ in Dresden, Apel, W., Meinung, L., 11/70 S.445

Aus der Arbeit des Block- und Stellwerksausschusses der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1970, Finow, F., 4/71 S.152

50. Beratung der Arbeitsgemeinschaft „Spurplanstellwerk“ (Aus dem VEB WSSB), Fischer, E., 2/72 S.58

Geräte und Anlagen der Bauart WSSB auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1973, 2/73 S.66

25 Jahre Ingenieurschule (Aus der Ingenieurschule für Verkehrstechnik Dresden), Schura, S., 1/77 S.1

Ausgewählte Exponate zur IV. Zentralen Leistungsschau - Rechnergesteuerter Eisenbahnbetrieb, funkferngesteuerte Abdrücklokomotive - (Aus der HfV „Friedrich List“), 2/73 S.67

20 Jahre VEB Werk für Signal- und Sicherungstechnik Berlin, 6/73 S.209

Von der Leipziger Frühjahrsmesse 1973,

Fachausschuß Sicherungswesen der DR gebildet (Aus der TPKS-SF), Staab, W., 1/75 S.32

Jahrestagung zur Rationalisierung der Betriebsführung der Deutschen Reichsbahn durch den Hauptdienstzweig Sicherungs- und Fernmeldewesen, Klemm, H., 8/77 S.265

Von der Konferenz des Hauptdienstzweigs Sicherungs- und Fernmeldewesen der Deutschen Reichsbahn, 4/78 S.159

Entwicklung von Lehrlingsausbildungskapazitäten in der Sfm Plauen, Krauß, W., Zeißler, G., 1/80 S.29

Fachtagung zum Thema Entwicklungen des Sicherungswesens in Theorie und Praxis, 1/80 S.32

25 Jahre Eisenbahnsicherungstechnik an der Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“, Fenner, W., 2/80 S.78

Konferenz „Automatisierung des Schienenverkehrs“, Opitz, R., 5/81 S.236

4. Fachtagung Starkstrombeeinflussung von Informationsanlagen, Meinung, L., 3/81 S.128

3. Fachtagung Eisenbahnsicherungstechnik in der HfV „Friedrich List“ Dresden

4. Fachtagung Eisenbahnsicherungstechnik in der HfV „Friedrich List“ in Dresden

5. Fachtagung „Starkstrombeeinflussung von Informationsanlagen“, Systemverträglichkeit (ECM) der Mikroelektronik, Meinung, L., /86 S.66

5. Fachtagung Eisenbahnsicherungstechnik an der HfV „Friedrich List“ in Dresden, Naumann, P., 2/88 S.59

Fachausschuß „Elektrische Beeinflussung“ im Hauptdienstzweig SFP, Meinung, L., 3/89 S.106

6. Fachtagung Eisenbahnsicherungstechnik an der HfV „Friedrich List“ in Dresden, Naumann, P., 1/90 S.21, 2/90 S.62

5. Forschung und Entwicklung, Vorschläge und Möglichkeiten

Die Forschungs- und Entwicklungsarbeiten im Sicherungswesen der Deutschen Reichsbahn, Henning, E., 1/60 S.20, 2/60 S.35

Die Aufgaben der Abteilung Technik des Sicherungs- und Fernmeldewesens, Haupt, H., 1/61 S.11

Die Anwendung des industriellen Fernsehens - eine Forderung der Verkehrskonferenz 1960, Schukaj, H., 1/61 S.21

Die Aufgaben der Versuchs- und Entwicklungsstelle für das Sicherungs- und Fernmeldewesen der Deutschen Reichsbahn, Clausnitzer, H., 2/61 S.41

Untersuchung der Einsatzmöglichkeiten des Infrarot-Fernsehens bei der Deutschen Reichsbahn (Mitteilung aus der VES-SF), Slabon, B., 6/63 S.222

Eine erfolgreiche Bilanz der VES-SF, Clausnitzer, H., 12/63 S.390

Arbeitsergebnisse der Hauptfachgruppe Sicherungswesen der VES-SF und deren Anwendung in der Praxis, Finow, F., 12/63 S.392

Entwicklungsstand und Tendenzen der technischen Weiterentwicklung des Sicherungs- und Fernmeldewesen, Henning, E., 1/64 S.16, 2/64 S.56

Ziele, Voraussetzungen und Methoden für den Einsatz der industriellen Elektronik beim schienegebundenen Verkehr, 10/65 S.431

Automatische Zugsteuerung mit Hilfe von Zick-Zack-Leiterschleifen und leitungsgerichtetem Radar, 4/68 S.153

Möglichkeiten zur Steigerung der Effektivität des Dispatcherdienstes der DR durch den Einsatz von Fernwirkanlagen, Apel, W., 5/74 S.160

Zusammenstellung der wichtigsten Ergebnisse der TPKS-SF im Jahre 1973 (Aus der TPKS-SF), Pannhans, R., 9/74 S.310

Einige Probleme der Übertragungstechnik in sicherungstechnischen Einrichtungen, Meinung, L., 5/77 S.162

Gedanken zum Prozeßrechnereinsatz für die Steuerung von eisenbahnsicherungstechnischen peripheren Anlagen, Duft, G., 7/77 S.237

Konzipierung eines kontaktlos arbeitenden Gleisschaltmittels auf der Grundlage einer vormagnetisierten Spule, Puschendorf, H., 9/77 S.306

Bedeutung und Einsatz der Mikroelektronik, Borgmann, R., Neumann, D., 4/78 S.175

Forschungs- und Entwicklungsarbeiten auf dem Gebiet der Sicherungs- und Fernmelde- sowie der Prozeßrechentechnik - ein Beitrag zur Intensivierung des Verkehrswesens, Opitz, R., 5/78 S.211

Fachtagung „Entwicklungen des Sicherungswesens in Theorie und Praxis“ (Aus der HfV „Friedrich List“), 5/79 S.234

Isolierte Schienen als Einschaltstelle für Haltlicht- und Halbschrankenanlagen, Peterhänsel, G., 2/80 S.75

Anwendung der Mikro- und der Prozeßrechentechnik bei der Deutschen Reichsbahn, Borgmann, R., 3/80 S.123

Niederfrequenz-Multiplex-Übertragungssystem NF-MÜS, Krüger, P., Meinung, L., 4/80 S.185, 1/83 S.26

Probleme bei der Anwendung der Mikrorechen-technik im Eisenbahnsicherungswesen, Fenner, W., Naumann, P., 6/81 S.279

Verfahren zur Umschaltung von Zweifadenlampen für Lichtsignale (Von den Sowjetischen Staatsbahnen), 2/84 S.62

10 Jahre Forschungsabkommen im RGW - SF-Abkommen, Opitz, R., 3/85 S.103

Mikroelektronik und Mikrorechentechnik im Sicherungs- und Fernmeldewesen, Opitz, R., 6/85 S.220

Ausrüstung der DR mit Zugfunk und punktförmiger Zugbeeinflussung zur Erhöhung der Sicherheit und Leistungsfähigkeit, Kässner, H., Hornemann, K., Schwarzer, U., 6/85 S.222

Entwurf sicherheitsrelevanter Software, Autorenkollektiv, 6/86 S.224

Allgemeine Konzeption zur Entwicklung von Mikroprozessor-Stellwerken, Autorenkollektiv, 2/87 S.61

Einsatz von Bildschirmen in der Stellwerkstechnik, Krautheim, K., 3/87 S.95

Umstellung von Weichen mit schwerem Zungenprofil und großem Zweighalbmesser, Pohl, H.-J., 3/87 S.100

Sichere logische Schaltungen, Bartczak, M., 6/87 S.218

Neue Wegübergangssicherungstechnik für Industriebahnen - Grundlagen und Lösungskonzeption, Naumann, P., Trinkauf, J., Weiss, S., 1/88 S.19

Grundzüge zur Gewährleistung der Sicherheit beim Einsatz von Mikroelektronik und Mikrorechentechnik in sicherungstechnischen Anlagen, Nollau, H.-J., 5/88 S.175

Mikroprozessor-Weichenstellungsschaltung, Bartczak, M., 5/89 S.178

6. Konstruktionsunterlagen, Herstellungsverfahren, Korrosionsschutz

Die neue Farbvorschrift für Sicherungsanlagen, Grothe, J., 4/62 S.139

Zur Einführung der Schweißtechnik im Sicherungs- und Fernmeldewesen der DR, Baier, W., 11/63 S.363, 12/63 S.410

Anwendung der Klebetechnik im Sicherungs- und Fernmeldewesen, Ihlau, H., 4/64 S.125

Passungen und Tolleranzen für die Bauteile der Sicherungsanlagen (Mittelung aus der VES-SF), Schmidt, P., 11/65 S.480

Konstruktionsarbeiten für die Sicherungstechnik der DR, Schmidt, P., 6/66 S.240

Konstruktive Überarbeitung von Geräten der mechanischen Sicherungstechnik (Mitteilung aus der VES-SF), Schmidt, P., 7/66 S.297

Wirbelsintern - ein Korrosionsschutzverfahren, Hintze, W., 12/66 S.520

Korrosionsschutz durch Metallspritzschichten, Lehmann, K., 1/68 S.27

Die Lebensdauer von Farbanstrichsystemen, Altman, S., 4/69 S.168

Neuaufstellung und Überarbeitung von Regelzeichnungen der Sicherungstechnik, Harstorff, E., 1/73 S.15

Der Aufbau eines fertigungsgerechten Zeichnungssatzes (Aus der TPKS-SF), 7/73 S.248

Der Änderungsdienst für Zeichnungen des Sicherungs- und Fernmeldewesens (Aus der TPKS-SF), 9/73 S.319

Der Oberflächenschutz der Geräte und Anlagenteile des Sicherungswesens, Schmidt, P., 10/74 S.337

Neue Regelzeichnungen der Sicherungstechnik Schienenbohrvorrichtung 6399.905-00001, Harstorff, E., 6/77 S.198

Probleme des Korrosionsschutzes an SF-Kabelanlagen gegen Streuströme aus Gleichstrombahnanlagen, Schön, A., 11/77 S.380

Die Anwendung der Mikrofilmtechnik, Schubert, H.-P., 2/78 S.81

DV 883 Th. 3 - Streustrom-Korrosionsschutzvorschrift, Walter, O., 4/81 S.178

Einsatz von Plastwerkstoffen bei Gleisschaltmitteln in Gleisbremsen, Dullin, K., Talke, W., 1/83 S.24

Konstruktive Neugestaltung der Straßenkanäle, Kleineberg, F., 4/83 S.168

Konstruktive Veränderungen am elektromechanischen Hebelwerk, Kleineberg, F., Opalka, M., 6/83 S.239

Neue SF-Gerätetische, Kleineberg, F., Menzel, M., 6/86 S.223

7. Darstellung und Symbole für Pläne

Zur Neubearbeitung und Neuherausgabe der „Zeichen und Muster für Stellwerkspläne“, Fischer, K., 5/63 S.161, 6/63 S.217, 3/64 S.90, 10/64 S.351, 12/64 S.422, 1/65 S.24, 2/65 S.68, 5/65 S.210, 6/65 S.252, 8/65 S.338, 1/66 S.28

Eisenbahnsicherungstechnische Symbole für Lagepläne, Stellwerksgebäude und -einrichtungen, Fischer, K., 6/64 S.206

Schaltzeichen der Sicherungstechnik, Fischer, K., 4/66 S.159

TGL 174-15 und 174-16 in Gutachten für Rechts-
pflege- und Sicherheitsorgane anwenden, 6/73
S.211

Sicherungstechnische Planunterlagen und Be-
zeichnungsweisen bei automatisierter Projektie-
rung, dargestellt am Beispiel des Verschlußplans,
Schmidt, H., 10/73 S.344

Schaltungsdarstellung für Stellwerke der Bauform
EZMG, Wolf, J., 1/79 S.19

8. Standards, Richtlinien, Vorschriften

Richtlinien für die Projektierung von Lichtsigna-
len (Mitteilung aus der VES-SF), Schwarz, P., 9/63
S.322

Der Plan der Standardisierung 1964 im Haupt-
dienstzweig SF, Merten, J., 3/64 S.101

Die Standardisierung im Hauptdienstzweig Si-
cherungs- und Fernmeldewesen der Deutschen
Reichsbahn, Merten, J., 4/64 S.128

Vorschriften für Sicherungsanlagen - Einbau, Prü-
fung und Instandhaltung von Lichtsignalen (Mit-
teilung aus der VES-SF), Schwarz, P., 2/65 S.83

Fachbereichsstandards für Stromversorgungsan-
lagen der Sicherungs- und Fernmeldetechnik der
Deutschen Reichsbahn (Mitteilung aus der VES-
SF), Hahn, H., 5/65 S.214

Richtlinien für die Abnahme von Eisenbahnsiche-
rungs- und Fernmeldeanlagen, Hanke, W., 2/68
S.84

Richtlinien für Gleisbildstellwerksgebäude der
Deutschen Reichsbahn, Hahn, H., 8/71 S.297

Einige Rechtsfragen der Standardisierung, Stein-
kopff, H., 4/72 S.131

Zur Überarbeitung des Standards für Stromver-
sorgungsanlagen der Sicherungs- und Fernmel-
detechnik der DR, Hahn, H., Hackenberg, M., 8/74
S.274

Kurzbezeichnungen auf Schaltplänen der Elektro-
technik, Steinkopff, H., 2/75 S.55

Zur Einführung des neuen Fachbereichs-Stan-
dards „Elektrotechnische Anlagen für Bahnen,
Bahnsicherungsanlagen“ - TGL 200-0632/06,
Hahn, H., Zerche, W., 6/76 S.193

Empfehlungen für die Gestaltung von Bedie-
nungsvorschriften für Sicherungs- und Fernmel-
deanlagen, Hemann, M., 6/81 S.288

9. Projektierung, Projektierungsvorbereitungen, Projektierungsverfahren

Erfahrungen mit Teilfahrstraßen - ihrer Theorie
und Praxis in mechanischen Sicherungsanlagen,
Schulz, P., 10/60 S.255

Signalstandorte, Gefahrenpunkte, Durchrutsch-
wege, Weichenantriebe und Riegel, Grenzemann,
H., 12/64 S.419

Kabelaufwand als ökonomisches Kriterium für
die Standortwahl eines Zentralstellwerks, Hof-
mann, U., 4/70 S.149

Einsatz elektronischer Rechenautomaten zur Un-
tersuchung der Verschlußabhängigkeiten im Stell-
werk, Fischer, K., Kühne, W., 11/71 S.405

Die Fehlerrate in Verschlußplänen und die Feh-
lerrate des Menschen bei der Projektierung dieser
Pläne, Hoppe, J., 11/71 S.407

Entscheidungsfindung für den Standort eines
Zentralstellwerks mit Hilfe eines Bewertungsmo-
dells, Hofmann, U., 1/72 S.13

Automatische Berechnung von Elementar- und
Fahrstraßenausschlüssen, Kühne, W., 5/72 S.162

Aufwandsoptimaler Geräteaufstellungsplan (z.B.
Relaisraum), Hofmann, U., 2/79 S.77

Bauaufsichtliche Aktivitäten bei der Vorbereitung,
Errichtung und Veränderung von Sicherungs- und
Fernmeldeanlagen, Kunze, K.-H., 6/79 S.279

Schätzung des Relaisbedarfs sowie des erforderli-
chen Hochbaus bei Zentralstellwerken, Hofmann,
U., 5/80 S.253

Sicherungstechnischer Umfang des Flanken-
schutzes von Fahrstraßen, Kunze, K.-H., 3/82
S.134

Besonderheiten bei der Projektierung von Gleisstromkreisen, Handtrag, G., 3/82 S.135 (betr. Flankensch.)

Isolierfallermittlung für Gleisisolierpläne mit Hilfe von EDVA, Balzer, K., Haupt, J., 1/82 S.47

Einsatz des „Zeichendrucktisches“ als Rationalisierungsmittel in der Projektierung des EVDR, Hufenbach, N., 5/82 S.248

Einige Aspekte bei der Anpassung einschienig isolierter Gleisstromkreise für die elektrische Traktion, Kallausch, M., 3/83 S.122

Gleisabschlüsse aus sicherungstechnischer Sicht, Kunze, K.-H., Jungnickel, K., 5/84 S.183

Signalanordnung im Bereich eines Gleisanschlusses, Kallausch, M., 3/85 S.99

Hinweise zur Projektierung von Stellwerken der Bauform EZMG, Leupold, E., 1/86 S.16

Einige Bemerkungen zu dem bei der Projektierung der PZB anzusetzenden Schutzpunkt, Kallausch, M., 3/87 S.98

Projektierung von Gleisstromkreisen, Kallausch, M., 5/88 S.178

Software-Entwicklung für die CAD-Technologie Projektierung Sicherungstechnik, Schlichting, S., 3/89 S.100

Flankenschutz mittels Weiche zwischen Spurplan- und elektromechanischem Stellwerk, Kallausch, M., Niemann, G., 2/90 S.55

Signalisierung der Richtung bzw. des Streckengleises in Steuerbereichen, die aus mehreren Abzweigstellen gebildet werden, Kallausch, M., 3/90 S.95

10. Mechanische Stellwerke

Verlängerung der Lebensdauer von mechanischen Hebelwerken der Bauart Stahmer, Drewes, H., 4/60 S.101

Elektrische Signalhebelsperre für mechanische Stellwerke - Gleichstrombahnhofsblock-Schaltung (Patentschau), Henning, E., 5/62 3. Umschlagseite

11. Elektromechanische Stellwerke

Maßnahmen bei aufgehobener Signalabhängigkeit in elektromechanischen Stellwerken, Baier, W., 4/62 S.118, 5/62 S.160

Die fünfdrähtige Antriebsschaltung für Weichen und Gleissperrsignale in elektromechanischen Stellwerken, Grenzmann, H., 10/65 S.428

12. Rationalisierung in mech. u. elektromech. Stellwerken sowie an mech. Schranken

Lichtsignale in mechanischen und elektromechanischen Stellwerken (Mitteilung aus der VES-SF), Hauptfachgruppe S der VES-SF, 9/63 S.322

Rationalisierung im Sicherungs- und Fernmeldewesen, 12/63 S.406

Anpassungsschaltungen für Lichtsignale an mechanischen und elektromechanischen Stellwerken, Opitz, R., 8/64 S.267, 9/64 S.320

Blinklichtsignale an mechanischen Schranken (Mitteilung aus der VES-SF), Bieler, K., 4/65 S.173

Die Baueinheit für Ra 12 und Zs 1b als Lichtsignale an Formsignalen, Thurm, W., 4/66 S.155

Neue Grundsaltungen für Ra 12 und Zs 1b an Formsignalen (Mitteilung aus der VES-SF), Hahn, H., 5/66 S.212

Rationalisierung - Schlüssel zur Lösung unserer Aufgaben, Fenner, W., 1/67 S.3

Zeitweises Ausschalten von Betriebsstellen, Schönwälder, K., 6/67 S.242

Einsatz des isolierstoßlosen Tf-Gleisstromkreises für die Rückblockentsperrungen und Fahrstraßenauflösung, Koch, E., 5/68 S.201

Die elektrische Schrankenwinde und ihre Anwendung, Munkelt, E., Peterhänsel, G., 2/68 S.72

Magnetschaltergruppe Bauform II WSSB, Pollex, W., 1/70 S.20

Zum Artikel „Magnetschaltergruppe Bauform II WSSB“, 8/70 S.319

Einbau von Lichtsignalen in kleinen mechanischen Stellwerken, Möbius, M., 12/72 S.413

Stromversorgungsanlage für kleine mechanische Stellwerke und Blockstellen mit Lichtsignalen, Hahn, H., 6/73 S.197

Stromversorgungsanlage für elektrisch ferngestellte Weichen in mechanischen Stellwerken, Hahn, H., Hackenberg, M., 8/73 S.269

Stumpfgleis- und Frühhaltanzeiger an Formsignalen, Franke, H., Balzer, K., 8/73 S.271

Die elektrisch ferngestellte Weiche im mechanischen Stellwerk, Franke, H., 9/73 S.302

Neue Grundsaltungen für die Einrichtung von Lichtsignalen in mechanischen Stellwerken, Panhans, R., Nitsch, K., 12/73 S.411, 1/74 S.18, 2/74 S.52, 3/74 S.89, 5/74 S.164

Erfahrungen der Sfm Erfurt bei der Umrüstung von Formsignalen in Lichtsignale in mechanischen Stellwerksbezirken, Krautwer, G., 3/74 S.87

Drehstromweichenantriebe in elektromechanischen Stellwerken, Balzer, K., 6/75 S.196

Rekonstruktion eines elektromechanischen Hebelwerks auf dem Hauptbahnhof Halle (Saale), Griese, K., Matz, K., 10/11 /75 S.347

Abhängigkeit zwischen wärterbedienten Vollschranken und Signalen, Bieler, K., 11/76 S.373, 12/76 S.417

Mechanische Halbschrankenanlage, Bieler, K., 3/79 S.125

Prinzipien des Ausschaltens von Betriebsstellen, Franke, H., 1/80 S.19

Erfahrungen mit mechanischen Halbschranken, Necke, V., 1/80 S.23

Zeitweises Ausschalten mechanischer Stellwerke mit Lichtsignalen und Felderblock, Nitsch, K., 3/80 S.125

Zusatzeinrichtungen für die Schrankenwinden der Reichsbahnschranken, Schmidt, P., 3/80 S.130

Varianten der Lichtsignalausrüstung in mechanischen Stellwerken, Franke, H., 5/80 S.227

FBG 77 - ein neuer Streckenfelderblock, Kynast, P., 6/80 S.279

Einsatz von Achszahlmeldeanlagen zur Rationalisierung der Zugschlußfeststellung, Koch, E., Dießner, E., 6/80 S.289

Elektrische Überwachungseinrichtung und Ankündigungsbake für Rückfallweichen, Schmidt, P., 2/81 S.77

RBM 78 - ein neuer Relaisblock, Kynast, P., 4/81 S.175

Anwendung des automatisierten Relaisblocks zur bedienungsmäßigen Einsparung von Blockstellen, Griese, K., Kühne, W., 5/81 S.229

Schrankenabhängigkeiten in Bahnhöfen, Enseleit, E., 1/82 S.26, 2/82 S.83

Abhängigkeiten zwischen wärterbedienten Vollschranken auf der freien Strecke und Signalen mit Hilfe des Felderblocks, Bieler, K., 2/82 S.71

Wege der Rationalisierung im Bereich SF (Aus der Rbd Cottbus), Constantin, U., 4/83 S.166

Elektrische Stalleinrichtungen für Rangierweichen, Peterhänsel, G., Franke, H., Drescher, B., 2/85 S.55

Abzweigstellen mit Lichtsignalen - Signalfreigeber, Schmolke, W., 2/86 S.58

Neue Grundsaltungen für elektromechanische Stellwerke mit Lichtsignalen, Gerhardt, L., 2/87 S.55, 3/87 S.104, 4/87 S.140, 5/87 S.184, 6/87 S.220, 2/88 S.61, 3/88 S.105

Zentralisierung von Stellwerken mit mehr als 4 elektrisch gestellten Weichen, Preuss, C., Scheibe, E., 1/88 S.18

Prinzipielle Gestaltung von Teilfahrstraßen in elektromechanischen Stellwerken, Gerhardt, L., 1/89 S.22

Verschiedene Lösungsvarianten für die Abhängigkeitsgestaltung mechanischer Vollschrakenanlagen, Constantin, U., 2/89 S.56

Automatisierte Relaisblockstelle, Franke, H., Nitsch, K., 3/89 S.95, 4/89 S.142

Reduzierung der Anzahl der Fahrstraßensignale beim elektromechanischen Stellwerk E 12/78, Kallausch, M., Jungnickel, K., 3/89 S.103

Mehrfachausnutzung von Fahrstraßenhebeln in elektromechanischen Stellwerken, Gerhardt, L., 5/89 S.175

Typenprojekt ASFP-DR zur Automatisierten Relaisblockstelle, Möbius, M., 6/89 S.215

Fahrstraßenkopplung zwischen Spurplan- und Fahrstraßenstellwerken, Kallausch, M., Kusche, W., 6/89 S.223

Nachtrag zu den Veröffentlichungen über neue Grundsaltungen für elektromechanische Stellwerke, Gerhardt, L., 6/90 S.223

13. Gleisbildstellwerke

Das Gleisbildstellwerk der Deutschen Reichsbahn, Finow, F., 4/57 S.76, 5/57 S.102

Anordnung zur Abschaltung des Motorstellstroms nach beendetem Stellvorgang in einer vieradrigen Drehstromweichenschaltung (Patentschau), Billep, E., 1/60 3. Umschlagseite

Abdeckung der Ausleuchtung von Elementen der Gleisbildtische (Patentschau), Wantosch, J., Granzow, R., 1/60 3. Umschlagseite

Verbindung von sich im rechten Winkel kreuzenden, ein Gitter bildenden Lamellen - Gleisbildtisch (Patentschau), Gruhl, H., 8/61 3. Umschlagseite

Anordnung von Tasten und Symbolen auf die Bedienungseinrichtung eines Zentralstellwerkes (Patentschau), Stephan, W., Gerhardt, P., 6/62 3. Umschlagseite

Zur Instandhaltung der Gleisbildstellwerke, Fennner, W., 2/64 S.52

Die Prüfung von Gleisbildstellwerken Bauform II (Mitteilung aus der VES-SF), Wolter, K., 1/65 S.36

Das Gleisbildstellwerk der Bauform II WSSB, Kusche, W., 6/65 S.245, 7/65 S.290, 10/65 S.421

Neue Prüfmethode bei der Prüfung der Gleisbildstellwerke Bauform II WSSB, Wolter, K., 10/66 S.418

Gedanken zur Technologie und zum Arbeitsumfang bei der Inbetriebnahme der Gleisbildstellwerksanlagen, Uhlig, J., 11/66 S.468

Die Stromlaufprüfung an Gleisbildstellwerken, Puschendorf, H., 3/68 S.123

Die Signalabhängigkeit in Schaltungen der Gleisbildstellwerks-Bauformen II (WSSB), Franke, H., 5/71 S.189

Zuverlässigkeitsuntersuchungen an Gleisbildstellwerken (Aus der TPKS-SF), Hanke, K., Lehmann, K., 1/72 S.24

Übersicht mit Instandhaltungshinweisen zu den wichtigsten Weichenschaltungen der Gleisbildstellwerke des VEB WSSB, Georgi, D., 8/77 S.271

Adernsparende Schaltung für den automatisierten einfeldrigen Relaisblock RB II 60 (Aus der Staatlichen Bauaufsicht-Prüfamt), Kallausch, M., 4/82 S.187

Überwachung der Abfallprüfer in Gleisbildstellwerken der Bauformen WSSB I (Aus der Rbd Cottbus), Schmolke, W., 5/85 S.176

14. Spurplanstellwerke

Technische Bedingungen für Spurplanstellwerke, Wolf, J., 6/68 S.242

Die Projektierung von Spurplanstellwerken des Typs GS II Sp 64b, Nitsch, K., 7/68 S.289

Das Spurplanstellwerk GS II Sp 64b, Wolf, J., 11/68 S.464

Der künftige Einsatz der Spurplanstellwerkstechnik bei der Deutschen Reichsbahn, Gebhardt, J., 2/69 S.72

Die Bedingungen der DR für das Spurplanstellwerk GS III Sp 68, Finow, F., 6/69 S.246

Gleisbildstellwerk GS II Sp 64b -Spurplan- (Mitteilung aus der VES-SF), Wolf, J., Franke, H., 10/69 S.433

Die Prüfung von Spurplan-Gleisbildstellwerken der Bauform GS II Sp 64b, Wolf, J., 12/69 S.513

Instandhaltung von Spurplanstellwerken GS II Sp 64b, Franke, H., 2/70 S.66

Die Schaltungsprinzipien des WSSB-Spurplanstellwerks der Baureihe GS II Sp 64b, Wolf, J., 3/70 S.106

Bedienung und Ausleuchtung des Spurplan-Gleisbildstellwerks der Bauform GS II Sp 64b, Wolf, J., 4/70 S.151

Die zentrale Steuerung und die dezentrale Nahbedienung im WSSB-Spurplanstellwerk der Bauform GS II Sp 64b, Fischer, E., 9/70 S.360

Störungssuche in Spurplanstellwerken GS II Sp 64b, Franke, H., 1/71 S.18

Die Lichtsignalschaltung des WSSB-Spurplanstellwerks GS II Sp 64b für die Deutsche Reichsbahn, Thurm, W., 2/71 S.63, 3/71 S.111

Neue Relaisgruppen-Varianten für das WSSB-Spurplanstellwerk GS II Sp 64b, Fischer, E., 5/71 S.194, 6/71 S.229

Änderung zu den Projektierungsrichtlinien des Spurplanstellwerks GS II Sp 64b und Besonderheiten der Projektierung, Nitsch, K., 9/71 S.334

Erhöhter Rationalisierungsgrad und Bedienungserleichterung beim WSSB-Spurplanstellwerk GS II Sp 64b, Fischer, E., 3/72 S.85

Der prinzipielle Aufbau des WSSB-Spurplanstellwerks GS III Sp 68, Fischer, E., 8/72 S.265

Neue Gesichtspunkte bei der Projektierung von Spurplanstellwerken GS II Sp 64b, Nitsch, K., 9/72 S.306

Die Einsatzbedingungen und das betriebliche Programm von Spurplanstellwerken der Bauform GS III Sp 68, Wolf J., 11/72 S.373

Die Besonderheiten der Signalschaltung für das WSSB-Spurplanstellwerk GS III Sp 68, Thurm, W., 3/73 S.87

Spurplanstellwerk GS II Sp 64b mit Rangierfahrstraßen (Aus der TPKS-SF), 6/73 S.207

Das Spurplan-Schaltungsprinzip des WSSB-Gleisbildstellwerks GS III Sp 68, Fischer, E., 7/73 S.231

Zug- und Rangierfahrstraßen beim Einsatz des Spurplanstellwerks der Bauform GS III Sp 68, Walter, E., 9/73 S.308

Die Anordnung von Bedienergruppen in Spurplanstellwerken der Bauform GS III Sp 68, Wolf, J., 6/75 S.193

Die Nahbedienung von Rangierbezirken in Gleisbildstellwerken der Bauform GS III Sp 68, Stoll, J., 8/75 S.265

Auflösung von Zug- und Rangierfahrstraßen im Spurplanstellwerk der Bauform GS III Sp 68, Walter, E., 1/76 S.13

Die Weichenschaltung des Spurplanstellwerks GS III Sp 68 aus dem VEB WSSB, Georgi, D., 8/76 S.267

Das Schaltungsprinzip der gleisweisen Signalabhängigkeit von Wegübergangssicherungsanlagen im Spurplanstellwerk GS III Sp 68, Fischer, E., 10/76 S.337

Das Schaltungsprinzip für die Zugannäherung im Spurplanstellwerk GS III Sp 68, Fischer, E., 4/77 S.121

Probleme und Erfahrungen beim Umbau eines Gleisbildstellwerks der Bauform GS II Sp 64b, Constantin, U., Hanetzog, G., 5/77 S.159

Die Schaltungsprinzipien für die Nahbedienung im Spurplanstellwerk GS III Sp 68, Hoffmann, B., 7/77 S.231

Die wichtigsten Verbesserungen des WSSB-Spurplanstellwerks GS III Sp 68, Fischer, E., 10/77 S.337

Die wichtigsten Funktionen im S-Kabelverband des Spurplanstellwerks GS III Sp 68, Fischer, E., 12/77 S.414

Das Schaltungsprinzip für Bedienbezirksgrenzen im GS III Sp 68, Kannicht, J., 1/78 S.19

Tasten- und Weichenummern-Vorwahlenrichtungen in GS III-Sp-Technik, Fischer, E., 5/78 S.229

Schaltungsprinzipien für die Auswahl von Regel- und Umfahrwegen im Spurplanstellwerk GS III Sp 68, Fischer, E., 1/79 S.22

Erfahrungen bei der Instandhaltung von Spurplanstellwerken, Preuß, C., 3/79 S.130

GS III 8010 - Neues Spurplanstellwerk der WSSB Bauform für Industriebahnen, Fischer, E., 6/79 S.287

GS III 8020 - Ein Spurplanstellwerk der WSSB-Bauform III für den Export, Fischer, E., 1/82 S.23

Erfahrungen bei der Abnahme und Inbetriebnahme eines größeren Gleisbildstellwerks, Werny, G., 3/83 S.113 (betr. GS II Sp 64b)

Einige schaltungstechnische Verbesserungen des Spurplanstellwerks GS III Sp 68, Weise, G., 3/83 S.117

Besonderheiten der Signalschaltung GS III 8020, Thurm, W., 3/83 S.119

Nummernvorwahl-Einrichtung zur Bedienung von Spurplanstellwerken mit Zehnertastatur in GS III 80-Technik, Fischer, E., 4/83 S.164

Richtungsabhängige Fahrstraßenauflösung im Spurplanstellwerk GS III 8010, Hansen, U., 3/84 S.101

Schaltungsprinzip der Vorsignalisierung auf Relaisblockstrecken mit kurzen Bahnabständen, Schau, D., 5/84 S.177

Servicegerät für die Stellwerksbauform GS III - Bauart WSSB, Schacht, H., 1/85 S.17

Besonderheiten der Weichenschaltung GS III 8020, Georgi, D., 3/85 S.95

Einsatz der Bauform GS III 80 für Industriebahnen der CSSR, Hansen, U., 2/86 S.59

Einsatzerweiterung der Stellwerksbauform GS III Sp 68, Richter H., 1/87 S.15, 2/87 S.58, 3/87 S.101, 4/87 S.143, 5/87 S.181

15. EZMG (einschl. Streckenbl. u. WÜS-Abhängigk.)

Sowjetische Relaisstellwerke Bauform EZMG und Relaisstreckenblock RPB-T für kleine Bahnhöfe der Deutschen Reichsbahn, Wolf, J., 3/77 S.86

Die Relais in Stellwerken der Bauform EZMG, Wolf, J., 5/78 S.227

Relais in Stellwerken der Bauform EZMG, Wolf, J., 3/79 S.123

Zählweise in Stellwerken der Bauform EZMG, Busch, K.-H., 6/79 S.282

Technologische Probleme beim Einbau von EZMG-Stellwerken und ihre Lösung, Horn, B., 2/81 S.71

Erfahrungen bei der Abnahme von und Instandhaltung von EZMG-Stellwerken, Petter, B., Schönwälder, K., 2/81 S.73

Anpassung des Relaisstreckenblocks RPB-T an die Betriebsbedingungen der DR, Wolf, J., Robbe, R., 4/82 S.177

Prinzipien der Abhängigkeiten zwischen Wegübergangssicherungsanlagen und Stellwerken der Bauform EZMG, Schädlich, R., 4/82 S.180

Anpassung des Stellwerks der Bauform EZMG, an den Felderblock Form C, Robbe, R., 6/84 S.216

Neue Schaltungslösungen in EZMG-Stellwerken zur Verbesserung der Betriebsabwicklung, Wolf, J., 5/86 S.175

Erfahrungen mit dem sowjetischen Streckenblock ohne automatische Zugschlußkontrolle (RPB-To) auf der Strecke Annaberg-Flöha, Weber, H., Schmiedel, D., 3/89 S.97

16. Hand- und Relaisstreckenblock

Die Relaisblockung, Henning, E., 9/57 S.209, 10/57 S.220, 11/57 S.265, 12/57 S.279

Schaltungsanordnung im Relaisblock für Streckenblockeinrichtungen des Eisenbahnsicherungswesens (Patentschau), Kriegel, K., Melzer, G., 10/63 3. Umschlagseite

Der halbautomatische Relaisblock RB II Sp 64 für das neue Spurplanstellwerk - Bauart WSSB, Kriegel, K., 12/67 S.510

Die Schaltung des halbautomatischen Relaisblocks RB III Sp 68 - Bauart WSSB, Schau, D., 2/73 S.53

Der Einsatz des Relaisblocks Rb III Sp 68, Busch, K.-H., 11/74 S.373

Besonderheiten der Schaltung des Relaisblocks RB III 8020, Schau, D., 1/83 S.19

Automatische Vorblockung bei Gleisbildstellwerken der Bauform I (Aus der Rbd Cottbus), Schmolke, W., 4/87 S.139

17. Automatischer Streckenblock

Die automatische Streckenblockung auf elektrifizierten, mit Hochspannung betriebenen Strecken, Henning, E., 7/59 S.145, 8/59 S.184

Die Grundzüge und Besonderheiten des neuen Fernbahnselbstblocks der Deutschen Reichsbahn, Apel, W., 8/61 S.240, 9/61 S.274, 10/61 S.300

Expertenberatung für die Entwicklung eines einheitlichen Systems des automatischen Codeselbstblocks und der linienförmigen Zugbeeinflussung, 8/63 S.285

Entwicklung eines automatischen Streckenblocks für eingleisige Bahnen (Mitteilung aus der VES-SF), Schmidt, H., 1/64 S.33

Anwendung von kontaktlosen Magnetgeräten in den Einrichtungen des Eisenbahnwesens für Automatik und Telemechanik, Afanassjew, J. W., 5/65 S.212

Unterlagen des eingleisigen automatischen Streckenblocks Bauform AB 1 WP 63 und Bauform AB 1 DP 63 (Mitteilung aus der VES-SF), Kracheel, U., 9/65 S.388

Ein neuer automatischer Streckenblock für zweigleisige elektrifizierte Strecken - AB 2 WLP 64 (Mitteilung aus der VES-SF), Apel, W., 4/66 S.165

Unterlagen des automatischen Streckenblocks Bauform AB 2 WLP 64 (Mitteilung aus der VES-SF), Kracheel, U., 4/66 S.166

Stand der Entwicklung des automatischen Streckenblocks bei der DR, Apel, W., 6/66 S.231

Zeitweise eingleisiger Betrieb auf Strecken mit automatischen Streckenblocks Bauform AB 2 WLP, Kracheel, U., 9/67 S.378

Neue automatische Streckenblockanlagen (Mitteilung aus der VES-SF), Pollmer, L., 5/69 S.212

Probleme des Einsatzes automatischer Streckenblockanlagen, Uhlig, J., 4/72 S.121

Durchrutschwege und Blockteilung beim automatischen Streckenblock, Uhlig, J., 9/72 S.303

AB 70 - Ein programmierbarer automatischer Streckenblock für die DR, Pollmer, L., Opitz, C., 1/77 S.13

Das Schaltungsprinzip der Automatikblockgruppen für das Stellwerk GS III Sp 68, Schau, D., 2/77 S.55

AB 70 - Ein programmierbarer automatischer Streckenblock für die Deutsche Reichsbahn, Ehrke, A., Opitz, C., 4/79 S.177, 5/79 S.231

Eine phasenabhängige elektronische Dreilagen-Schaltung, Simon F., 2/84 S.59

AB 70 - Ein programmierbarer automatischer Streckenblock für die DR, Ehrke, A., Opitz, C., 1/86 S.23, 2/86 S.63, 3/86 S.104, 4/86 S.140, 5/86 S.177

Erhöhung der Verfügbarkeit des automatischen Streckenblocks, Hahn, H., Döpel, W., 6/87 S.215 (betr. Stromversorgung u. Speisekabel)

18. Orts- bzw. anlagenbezogene Veröffentlichungen

Reichsbahn

Das erste Gleisbildstellwerk der Bauform II, Finow, F., 2/58 S.33

100 Gleisbildstellwerke, 10/64 S.355

Die neue Eisenbahnstrecke im Geiseltal, Uhlig, J., 3/66 S.119

Die Inbetriebnahme der Gleisbildstellwerksanlagen im Geiseltal, Uhlig, J., 7/66 S.290, 8/66 S.335

Neue Gleisbildstellwerksanlagen auf Bf Dresden-Friedrichstadt, Munkelt, E., Peterhänsel, G., 4/67 S.151

Das zentrale Gleisbildstellwerk Gaschwitz, Uhlig, J., 4/69 S.156

Neue Signalanlagen des VEB WSSB auf dem Berliner Außenring, Fritzsche, H.-J., 1/72 S.16

Sicherungstechnische Sonderlösung am Tunnelabschlußtor Oberhof, John, D., 1/74 S.17

Inbetriebnahme neuer Stellwerkstechnik an der Magistrale Berlin - Dresden (Aus der Rbd Cottbus), 5/74 S.178

Erstes WSSB-Stellwerk der Bauform GS III Sp 68 in Betrieb (Aus der Rbd Berlin), 11/74 S.394

Gleisbildstellwerk GS III Sp 68 auf dem Bahnhof Jüterbog, 12/74 S.427

Automatische Zuglenkung auf dem Streckenabschnitt Rostock - Waren (Müritz), 12/74 S.428

Inbetriebnahme des Gleisbildstellwerks Stendal (Aus der Rbd Magdeburg), Butzke, F., Ost, H., 5/75 S.174

300. Gleisbildstellwerk auf dem Bahnhof Bad Kleinen in Betrieb (Aus der Rbd Schwerin), Fentzahn, J., 7/75 S.243

Neue Sicherungs- und Fernmeldeeinrichtungen des Eisenbahnknotens Seddin, Autorenkollektiv, 1/81 S.19

Inbetriebnahme eines Zentralstellwerks im Gemeinschaftsbahnhof Peitz Ost, Constantin, U., 3/82 S.123

Inbetriebnahme der Streckendispachteranlage des Reichsbahnamts Stralsund, Friedrich, R., 6/82 S.290

Einbau eines EZMG-Stellwerks auf dem Bahnhof Neschwitz (Aus der Rbd Cottbus), Wolf, K., 3/83 S.123

Umbau der Sicherungsanlagen Neustrelitz Hbf, Fischer, R., 6/83 S.237

Umbau Bahnhof Waren (Müritz), Ladwig, D., Köster, M., 5/85 S.189

Meldesystem AB 70 auf dem Südlichen Berliner Außenring, Busch, K.-H., Thiel, G., 3/88 S.95

Neues Gleisbildstellwerk auf dem Bahnhof Warnemünde, Fehland, H., Junge, P., 5/89 S.199

Verlängerung der U-Bahn-Linie E nach Hellersdorf/Hönow - Sicherungstechnik - , Kliche ,N., Porwol, A., 1/90 S.23, 2/90 S.58

Neue Signalanlagen für die U-Bahn Berlin, Hoffmann, B., 3/90 S.96

WSSB fürs Ausland

Signalanlagen der Bauart WSSB für die Ägyptische Staatsbahn, Fischer, E., 12 /74 S.409

WSSB-Streckenblockanlagen für die Ägyptische Staatsbahn, Fischer, E., 5/75 S.161

aus dem Ausland

Eisenbahnwesen der British Railways in Gebieten mit elektrischem Zugbetrieb (England), Dennison, F., 12/65 S.503

Elektrische Signalanlagen für elektrifizierte Strecken (England), 5/67 S.205

Die Entwicklung des Sicherungs- und Fernmeldewesen bei den Sowjetischen Staatsbahnen in den Jahren 1966 bis 1970, 10/67 S.420

Spurplanstellwerke in England, 12/68 S.506

Perspektive der Signal- und Fernmeldetechnik bei den Sowjetischen Staatsbahnen, 3/70 S.105

Sicherungs- und Fernmeldetechnik auf der Messe in Brno 1970, Meinung, L., 11/70 S.450

Universeller Meßplatz zur halbautomatischen Messung und Prüfung der Relais für Eisenbahnsicherungsanlagen bei der CSD, Mach, J., 10/71 S.372

Die Fachnorm für elektromechanische Sicherungsrelais der CSD, Mach, J., 10/71 S.373

Die Instandhaltung von Eisenbahnsicherungsanlagen auf den Eisenbahnen der UdSSR, Materne, H., 6/72 S.199, 12/72 S.409, 2/73 S.49

Wartung von automatischen Streckenblockanlagen sowie Fernsteuerungs- und Fernmeldeeinrichtungen bei den SZD, Brerjdo, A. I., Michailow, A. F., 4/75 S.127

Zentralstellwerk „London Bridge“ , 5/77 S.161

Entwicklung des Sicherungs- und Fernmeldewesen bei den Eisenbahnen der UdSSR in den Jahren der Sowjetmacht, Skaballanowitsch, W. S., 11/77 S.373

Einige Sicherungsanlagen der Prager Metro, 6/78 S.307

Stand der Stellwerkstechnik bei den Schweizerischen Bundesbahnen, Radloff, M., 5/82 S.237

Neues Eisenbahnsicherungsrelais (Von den Sowjetischen Staatsbahnen), Kästner, P., 4/84 S.137

Signal- und Sicherungstechnik der Tohoku- und Joetsu- Shinansen-Linien, Radloff, M., 1/85 S.19

Sicherungs- und Fernmeldetechnik der SZD auf der internationalen Ausstellung „Eisenbahntransport 86“ , Bölcke, J., 5/86 S.181

Mikrorechner-Stellwerk in Hilversum (Von den Niederländischen Eisenbahnen), Radloff, M., 5/87 S.183

Rechnergestützte Zugüberwachung der S-Bahn Wien (Von den Österreichischen Bundesbahnen), Radloff, M., 2/88 S.65

Zuglaufmelde- und Fernsteuerungsanlage Melbourne (Von den australischen Eisenbahnen), Radloff, M., 25/88 S.183

Mikrorechner-Stellwerk auch für Rotterdam (Von den Niederländischen Eisenbahnen), 6/88 S.223

Ausbildung von Diplomingenieuren der Fachrichtung Sicherungs- und Fernmeldetechnik in der CSSR, Jelinek, L., 5/89 S.183

Neues Zentralstellwerk des Bahnhofs Luzern (Von den Schweizerischen Bundesbahnen), 5/89 S.184

Automatisierung des Rangierbetriebes an Ablaufbergen der Polnischen Staatsbahnen, Balcer, R., Jakimowicz, J., Ptak, H., 6/89 S.217

„Eisenbahntransport 89“ (Aus dem internationalen Ausstellungsgeschehen), Opitz, R., 1/90 S.26

Täglich 300 Züge auf 100 Kilometer Gleis: Erstes elektronisches Stellwerk in der Schweiz (Von den Schweizerischen Bundesbahnen), 3/90 S.97

19. Gleisstromkreise, Isolierschienen

Der Gleisstromkreis - Aufbau und Anwendung, Fenner, W., Fischer, K., 5/58 S.99, 6/58 S.128

Isolierte Schienen und Schienenstromschließer, Pollex, W., 3/59 S.51

Maßnahmen zur Verbesserung des elektrischen Widerstandes von Stahlbetonschwellen, Henning, E., 11/61 S.324, 12/61 S.363, 1/62 S.31

Die Einsatzmöglichkeiten isolierstoßloser Gleisstromkreise kurzer Reichweite in der Eisenbahnsicherungstechnik, Apel, W., 2/62 S.58, 3/62 S.94

Die Instandhaltung der isolierten Schienen, Beck, J., 3/62 S.92

Untersuchung der Eigenschaften von Gleisstromkreisen (Mitteilung aus der VES-SF), Pollmer, L., 7/63 S.249

Oberbautechnische Voraussetzungen und Bedingungen für den Einsatz von Gleisstromkreisen, Apel, W., 6/64 S.200

Meßverfahren zur Bestimmung des Bettungswiderstands von isolierten Gleisabschnitten (Mitteilung aus der VES-SF), Pollmer, L., 10/65 S.436

Untersuchungen des Isolationswiderstands von Stahlbetonschwellen, Pollmer, L., 8/66 S.331

Ergebnisse der Untersuchungen des Isolationswiderstands von Stahlbetonschwellen, Nitsch, K., 9/66 S.376

Vier Näherungsverfahren zur Bestimmung des Bettungswiderstands von isolierten Gleisabschnitten, Pollmer, L., 2/67 S.71, 3/67 S.115

Unterlagen für die einschienige Isolierung von Weichen und Kreuzungen, Kracheel, U., 8/67 S.330

25 Hz-Gleisstromkreise bei den SZD, 10/67 S.421

Untersuchung des Einflusses von Herbizidlösungen auf die Stabilität der Gleisstromkreises, Misler, W., 7/68 S.279

Die Rationalisierung der einschienigen Weichenisolierungen bei der Deutschen Reichsbahn, Kracheel, U., 8/69 S.333

Praktische Erfahrungen bei der Einstellung von Gleisstromkreisen, Beyer, D., 1/71 S.15

Erfahrungen mit Tonfrequenz- Gleisstromkreisen, Hinze, P., 10/11 /75 S.354

Zum Einsatz von 42 Hz-Gleisstromkreisanlagen sowjetischer Bauart bei der Deutschen Reichsbahn, Schwarz, P., 2/79 S.71

Der isolierstoßlose Tonfrequenzgleisstromkreis EON-1 GF 10 k GWW (50) N 80, Heilmann, A., 5/80 S.230

Meßverfahren zur Ortung von Fehlern in Gleisstromkreisen, Pollex, W., Bytzeck, H., 6/80 S.287

Gleisstromkreise der Typenreihe 74, Plücker, M., Schwarz, P., 1/82 S.19

Gleichstromgleisrelaisschaltung für die Stellwerksbauform III Bauart WSSB, Schacht, H., 1/83 S.22

Bedingungen an den Oberbau für den Einsatz von Gleisstromkreisen, Apel, W., 2/83 S. 69

Isolierstoßloser Tonfrequenzgleisstromkreis EON-3 (Bauart ZWUS), Heilmann, A., 2/88 S.58

Praktische Erfahrungen bei der Entstörung von Gleisstromkreisen, Ettrich, P., 2/89 S.57

Eigenschaften und Anwendung der isolierstoßlosen Tonfrequenz-Gleisstromkreise SOT-2, Zebik, Z., Simon, G., 3/90 S.98

20. Achszähler

Einrichtung zur Erzeugung von Beeinflussungsvorgängen in Eisenbahnsicherungsanlagen (Patentschau), Holz, D., 10/62 S.396

21. Zugbeeinflussung (Indusi, PZB, LZB)

Expertenberatung für die Entwicklung eines einheitlichen Systems des automatischen Code-selbstblocks und der linienförmigen Zugbeeinflussung, 8/63 S.285

Ergebnis der Erprobung einer linienförmigen Zugbeeinflussung (Mitteilung aus der VES-SF), Apel, W., 10/63 S.348

Einführung von Zugbeeinflussungseinrichtungen (Mitteilung aus der VES-SF), Wolf, J., 11/63 S.386

Zugbeeinflussungseinrichtungen für die DR, Wolf, J., 12/63 S.395

Die Streckeneinrichtungen der punktförmigen Zugbeeinflussung (Indusi), Wolf, J., 5/66 S.197

Linienförmige Zugbeeinflussung im Streckennetz der CSD, Faran, A., 6/67 S.246

Grundprinzipien linienförmiger Zugbeeinflussungsanlagen mit Linienleitern zur Informationsübertragung, Apel, W., 4/68 S.150

Linienförmige Zugbeeinflussung bei den Niederländischen Eisenbahnen, Apel, W., 7/68 S.294

Anpassung von Streckeneinrichtungen der induktiven punktförmigen Zugbeeinflussung an Spurplanstellwerke der Bauform GS III Sp 68 und GS II Sp 64b, Stoll, H.-J., 5/81 S.231

Übertragungsstromkreis der punktförmigen Zugbeeinflussung und Toleranzprobleme bei ihrem Einsatz, Abel, L., 3/82 S.126

Anschaltung der Gleismagnete für die punktförmige Zugbeeinflussung - - Lichtvorsignale - (Aus der Rbd Cottbus), Schmolke, W., 2/85 S.63

22. Streckenelektrifizierung, Anpassung von Sicherungsanlagen

DR-Karte, 10/64, 4. Umschlagseite

Reduzierung der Beeinflussungslänge bei Vorsignalabhängigkeit, Kallausch, M., 4/85 S.138

Elektrische Traktion auf dem Territorium der DDR, Hempel, S., 6/85 S.233

Kompensationsleiter als Beeinflussungsschutzmaßnahme, Hirte, H., 6/86 S.215, 2/87 S.64

Einsatz von Transvertern zur Verminderung der Auswirkungen elektrischer Beeinflussung, Kynast, P., 1/87 S.20

Anpassung von Eisenbahnsicherungsanlagen vor der Streckenelektrifizierung, Kallausch, M., 1/87 S.24

Investanträge für die Streckenelektrifizierung - Teil Anpassung der Sicherungsanlagen, Schädlich, R., 5/87 S.194

Neutralisationstransformator - eine alternative Beeinflussungsschutzmaßnahme, Schwarz, P., 1/88 S.23

Spannungsdurchschlagsicherung „Bauart AZD“ (Aus der Zentralstelle SFP, Bereich Rationalisierung) Kracheel, U., 4/88 S.146

Möglichkeiten zur Einbeziehung von Beeinflussungsmessungen in die Projektierung von Schutzmaßnahmen bei der Streckenelektrifizierung, Meinung, L., 5/88 S.180

Anpassung von Haltlicht- und Halbschrankenanlagen im Zusammenhang mit der Streckenelektrifizierung, Kallausch, M., 6/88 S.222

Erfahrungen bei der Anpassung von Eisenbahnsicherungsanlagen an die Bedingungen der Streckenelektrifizierung, Constantin, U., 2/90 S.57

23. Beeinflussung, Schutzmaßnahmen, Erdung

Schutz vor unzulässigen Berührungsspannungen, Henning, E., 2/57 S.30, 3/57 S.54

Elektrische Beeinflussungen von Hochspannungsleitungen auf Sicherungs- und Fernmeldeanlagen, Steinkopff, H., 3/58 S.65

Expertenberatung zum Schutz der Sicherungs- und Fernmeldeanlagen gegen den Einfluß von Wechselstrom auf elektrifizierten Strecken, 7/63 S.248

Schutz der Sicherungsanlagen vor der Einwirkung der elektrischen Traktion, Henning, E., 12/65 S.507

Stand der Schutzmaßnahmen gegen unzulässig hohe Berührungsspannungen, Hahn, H., 1/67 S.30

Der Empfindlichkeitsfaktor bei induktiver Beeinflussung und seine Messung in Sicherungs- und Fernmeldekabeln der DR, Fischer, H., Hübner, K., 6/68 S.245

Bedeutung geoelektrischer Untersuchungen für die Deutsche Reichsbahn, Cerajewski, M., 12/69 S.511

Probleme der Beeinflussung drahtgebundener SF-Anlagen beim Einsatz der Leistungselektronik auf Triebfahrzeugen der DR, Koch, H., 1/73 S.19

Einige Aufgaben und Ergebnisse der Arbeitsgemeinschaft „Elektrische Beeinflussung im Sicherungs- und Fernmeldewesen der DR“, Meinung, L., 9/74 S.309

Erforderliche Maßnahmen an SF-Anlagen bei Einführung der Wechselstromtraktion im Berliner Bereich, Hahn, H., 8/75 S.274

Gefährdende Beeinflussung drahtgebundener SF-Anlagen durch elektrische Traktion (15 kV / $16^{2/3}$ Hz), Koch H., 2/76 S.52

Berechnung der Längsspannung in drahtgebundenen SF-Anlagen bei elektrischer Traktion (15 kV / 16 ²/₃ Hz), Koch H., 6/76 S.196

Errichten, Prüfen und Betreiben elektrotechnischer Anlagen, Hahn H., 2/77 S.57, 3/77 S.89, 5/77 S.164, 6/77 S.196, 7/77 S.236, 8/77 S.274, 10/77 S.341, 11/77 S.384

Die neue Dienstvorschrift für Beeinflussungsschutz DV 883, Teilheft 1, Meinung, L., 3/78 S.128

Einfluß des Einsatzes von Thyristoranlagen in Triebfahrzeugen auf Sicherungs- und Fernmeldeanlagen der Eisenbahnen, Dreyer, K., Meinung, L., 2/79 S.80

Induktive Beeinflussung der Sicherungskabel einer Abzweigstelle, Kallausch, M., 5/83 S.203

Schutzmaßnahmen an Sicherungs- und Fernmeldeanlagen beim Betrieb von Gleich- und Wechselstrombahnen, Hahn, H., 3/84 S.95, 4/84 S.135

Kommentierung der Schutzmaßnahmen für Bahnsicherungsanlagen nach TGL 200-0632/06, Ausgabe November 1984, Hahn, H., 1/85 S. 15, 2/85 S.58

Arbeitshinweise u. Dienstanweisungen „Elektrische Beeinflussung von Informationsanlagen“, Meinung; L., 2/85 S.76

Neue Vorschrift für Erdung von Sicherungs- und Fernmeldeanlagen (DV 883 Th. 2), Handtigg, J., 4/85 S.139

Kommentar zur Ablösung der ABAO 900/1 „Elektrotechnische Anlagen“, Hahn, H., 6/86 S.220

EMC-Katalog „Zusammenstellung von Maßnahmen zum Schutz elektronischer/mikroelektronischer Einrichtungen“ (Aus dem Zentrum für Informations- und Betriebsleittechnik im WTZ-DR), Meinung, L., 1/88 S.24

Einfluß des Schienenwiderstands auf elektrische Ströme im Gleisnetz, Koch, H., Schüppler, H., 2/88 S.56, 3/88 S.100, 4/88 S.143

Elektromagnetische Verträglichkeit EMC/EMV beim Einsatz von elektronischen/mikroelektronischen SFP-Anlagen, Meinung, L., Aldus, U., 4/89 S.137, 1/90 S.18

Programm für die Beeinflussungsberechnung, Hirte, H., 3/90 S.101

Einsatz von Rechnern in der Beeinflussungstechnik, Hantigg, J., Sauer, C., Walter, O., 4/90 S.139, 5/90 S.178

24. Stromversorgungsanlagen

Anhaltspunkte für die Auswahl und den Einsatz von Gleichrichtern, Klein, W., 1/58, S.16

Die Stromversorgung der Gleisbildstellwerke, Henning, E., 3/58 S.61, 4/58 S.86

Die Stromversorgung der Sicherungsanlagen, Schmidt, H., 4/59 S.75, 5/59 S.113

Die Auswirkungen von Netzspannungsschwankungen auf gepufferte Stromversorgungsanlagen, Henning, E., 1/58 S.6

Stromversorgungsanlagen im Eisenbahnsicherungswesen, Hahn, H., 8/65 S.330

Schwungkraftaggregat der Stromversorgungsanlage für den automatischen Fernbahnstreckenblock, Hahn, H., 7/67 S.283

Stromversorgung schnelllaufender Weichenantriebe in automatischen Ablaufstellwerken, Nitsch, K., 8/67 S.331

Motorgenerator 50/42 Hz für die Stromversorgung von automatischen Streckenblock-, bzw. von Gleisfreimeldeanlagen an beeinflussungsgefährdeten Strecken, Hahn, H., 9/68 S.371

Neue Stromversorgungseinrichtungen in Baukastenform für Eisenbahnsicherungsanlagen (Mitteilung aus der VES-SF), Hahn H., 7/69 S.298

Die neuen Stromversorgungseinrichtungen in Baukastenform für Eisenbahnsicherungsanlagen, Hahn H., 10/69 S.425

Richtlinien und Vorschriften für die neuen Stromversorgungsanlagen im Eisenbahnsicherungswesen, Hahn, H., 11/69 S.473

Gedanken zur Gestaltung von Stromversorgungsanlagen für den automatischen Fernbahnstreckenblock, Hahn, H., 1/71 S.23

Anpassung der Stromversorgungsanlagen in Baukastenform an die Fernsteuerung, Hahn H., 4/71 S.158

Stromversorgungsanlage 42 Hz kleiner Leistung, Hahn, H., 10/11 /75 S.352

Stromversorgungsanlage 42 Hz, 1000 V für den automatischen Streckenblock, Hahn, H., 2/76 S.49

Schaltfeld Netzschnittung 120 kVA und Netzsatzanlagen 50 bzw. 75 kVA 50 Hz, Hackenberg, M., 1/78 S.23

Neue Spannungs- und Phasenfolgewächter für die Stromversorgungsanlagen der Eisenbahnsicherungstechnik, Hahn, H., 3/81 S.126

Instandhaltung von Stromversorgungsgeräten in Stellwerken der Bauform EZMG, Hackenberg, M., 2/82 S.78

Verhalten bei Störungen und Havarien in Stromversorgungsanlagen der Eisenbahnsicherungstechnik, Hahn, H., 2/83 S.73

Instandhaltung und Wartung ortsfester Bleiakumulatoren in Stromversorgungseinrichtungen der SF-Anlagen, Soika, B., 1/85 S.24

Kommentierung der Dienstvorschrift für Stromversorgungsanlagen der Eisenbahnsicherungstechnik DV 884 Teilheft 2, Projektierung, Hahn, H., Hackenberg, M., 6/88 S.215

25. Betriebsleit- u. Überwachungseinrichtungen (Fernsteuerung, Zugmelde- und Zugnummernmeldeanlagen, Dispatcherzentralen, Heißläuferortung)

Ein Fernsteuersystem mit Polar- und Frequenzcode, Gausch, H., 6/57 S.138

Kaltkathoden-Relaisröhren für Fernsteueranlagen von Gleisbildstellwerken, Koch, E., 2/63 S.60

Entwicklung einer elektronischen Fernsteuerung (Mitteilung aus der VES-SF), Gausch, H., 12/64 S.426

Entwicklung einer Fernsteueranlage für kleine Bahnhöfe und Abzweigstellen (Mitteilung aus der VES-SF), Koch, E., 7/65 S.299

Neues Stellwerk kontrolliert 95-km-Strecke, 12/65 S.506

Die Fernsteuerung Merseburg - Schkopau, Gausch, H., 6/66 S.227

Betriebsführung bei Fernsteuerung (Mitteilung aus der VES-SF), Gausch, H., 8/66 S.342

Die elektronische Fernsteuerung der DR für den Gegenverkehr, Gausch, H., 8/68 S.331

Modell einer Anlage zur Fernsteuerung von Strecken (Bauart WSSB),

Rostock - Wahren - erste ferngesteuerte Strecke der Deutschen Reichsbahn, Gausch, H., Opitz, R., 9/69 S.384

Automatische Zugnummernmeldung der DR, Gausch, H., 10/72 S.339

Grundbegriffe der Fernwirktechnik, Koch, E., 12/73 S.414

Einsatz des Funktions-Zeit-Druckers, Koch, E., 5/75 S.159

Die Zusammenarbeit einer Streckenfernsteuerung mit Prozeßrechnersystemen, Borgmann, R., Rauer, S., 3/76 S.94, 4/76 S.131

Die automatische Zugnummernmeldeanlage der Deutschen Reichsbahn, Apel, W., 3/78 S.123

Heißläuferortungsgerät PONAB-3, Beug, Axel, 6/80 S.283

Erfahrungen bei der Instandhaltung von Heißläuferortungsgeräten (Aus der Rbd Cottbus), München, A., 1/84 S.18

Vergleich zweier Achsen mit Hilfe des Heißläuferortungsgeräts „PONAB 3“, Pioch, W., 4/84 S.144

FZD 2 MR 82 - Eine mikrorechnergesteuerte Funktions-Zeit-Druckereinrichtung der Bauart WSSB, Beulich, K., Pororski, G., Hintze, J., 6/84 S.213

Erkenntnisse aus der Entwicklung mikrorechnergesteuerter Zugnummernmeldeanlagen für Industriebahnen, Trinkauf, J., 1/87 S.22

Die Rechnergestützten Dispatcherzentralen der Deutschen Reichsbahn, Borgmann, R., Block, W., 4/90 S.135, 5/90 S.175

Automatische Gewinnung von Prozeßinformationen für die Rechnergestützten Dispatcherzentralen (RDZ) und das Rechnergestützte Zugmeldeverfahren (RZV), Scholz, W., 6/90 S.215

Das Intelligente Infrarot-Kennungsgebersystem INFROKS für die Rechnergestützte Zuglaufüberwachung der U-Bahn Linie E, Berlin, Duft, G., Nimz, H., 6/90 S.217

26. Rangier- und Ablauftechnik

Die selbsttätige Weichensteuerung in Ablaufstellwerken, Finow, F., 8/57 S.171

Ablaufanlage mit ganz bzw. teilweise selbsttätiger Weichenumstellung durch Relaisketten und durch Achsen beeinflusster Sperr- und Wirkzone (Patentschau), Melzer, G., Löther, B., 1/60 3. Umschlagseite

Messung der freien Gleislänge in den Richtungsgleisen auf Rangierbahnhöfen (Mittelung aus der VES-SF), Nitsch, K., 10/64 S.360

Entwicklung einer neuen Ablaufautomatik (Mitteilung aus der VES-SF), Nitsch, K., 8/66 S.343

Die Projektierung von automatischen Ablaufstellwerken GS II A 68, Nitsch, K., 4/71 S.148

Die Signalabhängigkeit bei Containerverladeeinrichtungen, Franke, H., 12/71 S.441

Verbesserungen an der Steuereinrichtung der Balkengleisbremsen Bauart „Blankenburg“ zur Erhöhung der Betriebs- und Funktionssicherheit, Liebers, H., Stephan, H., 7/72 S.231

Einführung des Stellwerkstyps GS III A 68 für automatische Ablaufstellwerke in die Praxis (Aus der TPKS-SF), Nitsch, K., 8/74 S.284

Prinzip einer automatischen Wagenlaufverfolgung auf Rangierbahnhöfen mittels Achszählung, Duft, G., Nitsch, K., 1/75 S.16

Impulsgeber für Geschwindigkeitssteuerung der FEW-Dreikraftbremse, Talke, W., 4/78 S.185

Gemeinsames Steuerpult für rangiertechnische Anlagen, Olbricht, A., 1/80 S.30

Die Steuerung der FEW-Dreikraftbremse, Klingenberger, B., 2/81 S.82

Bestimmung der feien Gleislänge in Richtungsgleisen von Rangierbahnhöfen, Duft, G., Kolczyk, N., 2/82 S.73

Technische Konzeption eines Gleislängenfreiemessers für Richtungsgleise in Rangierbahnhöfen, Duft, G., Kolczyk, N., 5/82 S.233

Probleme der Instandhaltung von Steuerungsanlagen rangiertechnischer Einrichtungen, Talke, W., Preuss, W., 6/82 S.279

Elektronische Steuerung von rangiertechnischen Einrichtungen, Mader, E., 1/84 S.15

Forderungen an Funkfernsteueranlagen für Rangierlokomotiven, Slabon, B., 1/86 S.15

Dreikraftbremse - Speichermöglichkeit der letzten Abläufe, Haberland, G., 2/86 S.62

Fahrstraßenabhängigkeit von Gleisbremsen, Nitsch, K., 3/86 S.102

Fahrstraßenabhängigkeit von Gleisbremsen, Weber, H., Ullmann, H., Stephan, H., 3/88 S.98

27. Wegübergangssicherungsanlagen

Zur Sicherung der Wegübergänge, Philipp, S., 2/59 3. Umschlagseite

Elektrische Zugvormeldeanlage für Schrankenposten mit Vollschraken, Hanke, W., 5/60 S.131

Die Übersichtlichkeit unbeschränkter Wegübergänge auf Nebenbahnen, George, P., 8/60 S.214

Schaltungsanordnung zur Warnzeitangleichung in automatischen Überwegssicherungsanlagen (Patentschau), Bechstein, V., 9/61 3. Umschlagseite

Schrakenbaum in Leichtbauweise, vorzugsweise für automatische Halbschrakenanlagen (Patentschau), Emmrich, J., Ramm, H., Dietrich, H., Runge, W., 11/60 3. Umschlagseite

Bedeutung und Anwendung zuggesteuerter Wegübergangssicherungsanlagen, Fischer, K., 12/62 S.440, 1/63 S.11

Automatische Störungsmitteilung an Haltlicht- und Halbschrankenanlagen, Berger, G., 10/63 S.339

Elektrische Voll- und Anrufschrakenanlagen (Mittelung aus der VES-SF), Bieler, K., 9/64 S.322

Entwicklungsstand der Wegübergangssicherungsanlagen bei der DR, Hahn, H., Bieler, K., 6/66 S.236

Beleuchtung von Wegübergängen (Mitteilung aus der VES-M), Pampuch, G., Zesch, R., 8/66 S.340

Halbschrankenbäume aus glasfaserverstärktem Kunststoff (Mitteilung aus der VES-SF), Bieler, K., 10/66 S.438

Besonderheiten bei zugbedienten Wegübergangssicherungsanlagen, Hahn, H., Bieler, K., 10/67 S.423

Neue Konzeption für die Sicherung der zugbedienten Wegübergangssicherungsanlagen, Hahn, H., 3/68 S.117

Größere Sicherheit an schienengleichen Wegübergängen, Kunze, K.-H., 10/68 S.399

Zugbediente Wegübergangssicherungsanlagen an Strecken mit automatischem Streckenblock, Giltner, H., Pollmer, L., 3/69 S.113

Halbschrankenanlagen Bauart WSSB, HS/HL 64b bei der Deutschen Reichsbahn, Enseleit, E., Tesch, B., 5/6 /70 S.199

Einsatz, Aufbau und Wirkungsweise von Haltlicht- und Halbschrankenanlagen Bauart WSSB, HS/HL 64b bei der Deutschen Reichsbahn, Enseleit, E., Tesch, B., 10/70 S.404, 11/70 S.447, 12/70 S.492, 3/71 S.105, 6/71 S.225, 7/71 S.263, 2/72 S.49, 4/72 S.125, 2/73 S.57, 7/73 S.235, 2/74 S.54, 3/74 S.92, 4/74 S.128, 6/74 S.197, 7/74 S.231, 8/74 S.268, 1/75 S.19

Zur Sicherheit an den niveaugleichen Wegübergängen, Gestewitz, G.-J., Richter, B., 11/73 S.387

Veränderungen der Haltlicht- und Halbschrankenanlagen, Bauart WSSB, HS/HL 64b, Enseleit, E., 4/76 S.121

Zugbediente Wegübergangssicherungsanlage, Bauart HS 64-Automatik, für zweigleisige Strecken mit automatischen Streckenblockanlagen, Enseleit, E., 7/76 S.229, 12/77 S.409

Zugbediente Wegübergangssicherungsanlage, Bauart HS 64-Automatik, beim Einsatz an Strecken mit automatischen Streckenblockanlagen, Enseleit, E., 1/78 S.25, 2/78 S.76, 3/78 S.136

Zugbediente Wegübergangssicherungsanlage, Bauart HS 64-Automatik, beim Einsatz in Bahnhöfen, Enseleit, E., 6/78 S.284

Weiterentwickelte elektrische Voll- und Anrufschrakenanlagen Bauart WSSB, Enseleit, E., 4/79 S.181

Erhöhung der signaltechnischen Sicherheit durch Schaltungsänderung der Abfallprüfung des Signalfahrtrelais für Vorsignale bei Anwendung der Lichtsignalschaltung der Bauform GS II DR (Aus der Staatlichen Bauaufsicht-Prüfamt), Kallausch, M., 6/82 S.291 (betr. HL/HS 64b)

Elektrische Vollschrakenanlage eVS 63b, Bauart WSSB, Enseleit, E., 4/83 S.161

Neue Zusatzschaltungen für Haltlicht- und Halbschrankenanlagen Bauart WSSB, HS/HL 64b, Enseleit, E., 5/84 S.180

Veränderungen der Halbschranken- und Haltlichtanlagen, Bauart WSSB, HS/HL 64b (HS/HL 64c) Enseleit, E., 4/88 S.135

Annäherungsschaltungen für signalabhängige Halbschranken- und Haltlichtanlagen, Peterhänssel, G., 5/88 S.184

28. Betriebsführung bei Bauzuständen

Der Eisenbahnbetrieb auf zweigleisigen Hauptbahnen beim Einsatz von Oberbaugroßgeräten, Walter, E., 8/62 S.296, 9/62 S.348

Grundsätze für die Änderung und Ergänzung der sicherungstechnischen Anlagen bei Bauarbeiten auf zweigleisigen Strecken (Mitteilung aus der VES-SF), Hanke, W., 11/65 S.479

Sicherungstechnische Einrichtungen für Bauweichen bei zeitweise eingleisigem Betrieb, Koch, E., 3/66 S.105

Zeitweise eingleisiger Betrieb auf Strecken mit automatischen Streckenblocks Bauform AB 2 WLP, Kracheel, U., 9/67 S.378

Die Sicherung von Fahrten auf dem falschen Gleis, Wolf, J., 3/69 S.119

Vorschlag für eine universelle Streckenblockausrüstung zweigleisiger Eisenbahnstrecken, Uhlig, J., 4/74 S.125

Grundsätze für die Änderung und Ergänzung der sicherungstechnischen Anlagen bei Bauarbeiten, (Baugrundsätze), Kunze K.-H., 2/85 S.64, 3/85 S.100

Baustellengerätetechnik- ein Mittel zur Rationalisierung sicherungstechnischer Bauzustände, Friebe, E., Möbius, M., 3/86 S.95, 4/86 S.142, 5/86 S.183

Behelfsbetrieb mit Ersatz- bzw. Falschfahrtauftragungssignalen, Nitsch, K., 1/88 S.15

Montage und Erprobung der Gerätetechnik für den gesicherten eingleisigen Behelfsbetrieb bzw. signalisierten Falschfahrbetrieb, Schaefer, K., Pollex, W., 2/88 S.55

Erfahrungen beim Einsatz der mobilen Betriebsstellen, Werner, R., Kranz, R., Perleberg, L., 1/89 S.20

29. Bauelemente allgemein

Relais, Relaiseinsätze, Induktoren

Motorrelais, vorzugsweise für Eisenbahnsicherungsanlagen (Patentschau), Liewald, F., 12/60 3. Umschlagseite

Einrichtung zur sicheren Kontaktgabe von Motorrelais in der Eisenbahnsicherungstechnik (Patentschau), Emmrich, J., Kunz, J., 1/62 3. Umschlagseite

Anordnung an zwei- oder dreilagigen Zweiphasenmotorrelais für das Eisenbahnsicherungswesen (Patentschau), Emmrich, J., Kunz, J., 4/62 3. Umschlagseite

Elektromagnetisches Dreilagenrelais mit einem Dauermagneten, insbesondere für die Eisenbahnsicherungstechnik (Patentschau), Gerd-Albrecht Otto, 11/62 S.432

Entwicklung eines Relais mit geschützten Kontakten - Geko-Relais (Mitteilung aus der VES-SF), Gausch, H., 2/64 3. Umschlagseite

Überbetriebliche sozialistische Arbeitsgemeinschaft „Elektronischer Induktor“ konstituierte sich, Walther, V., 3/64 S.93

Vereinfachte Berechnung eines transistorisierten Blockinduktors, Walther, V., 1/65 S.14, 2/65 S.73

Das Nummernsystem für Relais und steckbare Einsätze des WSSB, Giese, R., Richter, H., 4/65 S.162

Ein sofort bereites elektronisches Verzögerungsrelais, Walther, V., 11/65 S.476

Der fertigungsreife elektronische Universalinduktor, Walther, V., 2/66 S.74

Die Signalrelais N3 und P3 der Bauart WSSB, Röhrs, G., Giese, R., 8/77 S.267

Ausgewählte Bauelemente der Sicherungs- und Fernmeldetechnik bei der DR, 8/77 S.270

Übersicht über die am häufigsten verwendeten Kontaktbauelemente, Autorenkollektiv, 10/77 S.347, 11/77 S.377, 12/77 S.419, 1/78 S.33, 2/78 S.83, 3/78 S.131, 4/78 S.187

Das Nummernsystem für Relais, Programmstecker und Steckereinsätze der WSSB-Bauform III, Richter, H., 2/78 S.71

GS III 80 - ein neues Gefäßsystem für Stellwerke Bauform III, Hansen, U., 1/80 S.25

Varianten der Signalrelais N3 und P3 - Bauart WSSB, Giese, R., 2/82 S.75

Übersicht über die am häufigsten verwendeten Bauelemente der Gleisbildtechnik, Giese, R., Schacht, H., Lochow, R., Bechstein, V., 4/82 S.189, 5/82 S.241, 6/82 S.293, 1/83 S.31, 2/83 S.77, 3/83 S.127, 4/83 S.167, 5/83 S.209, 6/83 S.247, 1/84 S.25, 2/84 S.63, 3/84 S.97, 4/84 S.143, 5/84 S.185, 6/84 S.221, 1/85 S.23

Steckereinsätze für die Stellwerksbauform III - Bauart WSSB, Schacht, H., 5/82 S.235

Einsatz neuer elektronischer Blockinduktoren bei der DR, Kynast, P., 6/83 S.241

Ersatz des induktiven Verzögerungsrelais Bauform II - Bauart WSSB - durch Bauelemente der Bauform III, Georgi, D., Giese, R., 4/89 S.141

- Blockfelder

Funktion und Wirkungsweise von Wechselstrom-blockfeldern, Baier, W., 11/59 S.247

- elektronische Bauelemente

Wirkungsweise und Anwendung moderner Halbleiterbauelemente, Fenner, W., Fischer, K., 9/58 S.205, 10/58 S.225, 11/58 S.260, 12/58 S.284, 2/59 S.45, 3/59 S.69, 4/59 S.93, 5/59 S.117, 6/59 S.141, 7/59 S.164, 8/59 S.189, 9/59 S.213, 10/59 S.237, 11/59 S.261, 12/59 S.285, 1/60 S.22, 2/60 S.53

ursalog s - ein Bausteinsystem in KME 3-Technik, Lohse, L., Jänisch, K., 2/71 S.68, 4/71 S.153

Übersicht über die am häufigsten verwendeten passiven Bauelemente, Autorenkollektiv, 4/78 S.188, 5/78 S.241, 6/78 S.293, 1/79 S.33, 3/79 S.135, 5/79 S.241

Übersicht über die am häufigsten verwendeten aktiven Bauelemente, Autorenkollektiv, 5/79 S.241, 6/79 S.293, 1/80 S.33, 2/80 S.83, 3/80 S.137, 4/80 S.188, 5/80 S.240, 6/80 S.293, 1/81 S.33, 2/81 S.85, 3/81 S.137, 4/81 S.188, 5/81 S.241, 6/81 S.293, 1/82 S.33

- Batterien

Galvanische Elemente und ihr Einsatz bei der DR, Hahn, H., 5/78 S.237, 6/78 S.289, 1/79 S.28, 2/79 S.75

- Gleisschaltmittel

Wie lange noch mangelhafte Schienenkontakte, Berger, G., 4/62 S.127

Störschutz für Schienenstromschließer mit Quecksilberkontakt, Gibtnier, H., 10/68 S.432

Die neuen Gleisschaltmittel der Deutschen Reichsbahn, Koch, E., 5/69 S.199

Forderungen an punktförmige Gleisschaltmittel aus der Sicht des Anwenders, Dießner, E., Koch, E., 7/75 S.229

Der Schaltzeitverlängerer - ein neues Gerät aus dem VEB WSSB, Fahrenberg, P., Grunzke, H., 10/11/75 S.356

Einsatz neuer Bauteile für das Gleisschaltmittel „Impulsgeber“, Dießner, E., 4/77 S.124

FEW-Impulsgeber für rangiertechnische Einrichtungen, Talke, W., 4/80 S.177

Weichenantriebe

Der 600 kp-Weichenantrieb „Bauart WSSB“ (Mitteilung aus der VES-SF), Wolter, K., 2/64 3. Umschlagseite

Verbesserungen an den elektrischen Weichenantrieben, Finow, F., 12/68 S.508

Das Messen der Kräfte an der Weichenstellstange, Wolter, K., 10/69 S.420

Kraftmessungen an Weichengestängen beim Befahren der Weichen mit hohen Geschwindigkeiten, Schmidt, G., 12/69 S.516

Neue Lagerteile und verstellbare Anschlußteile für elektrische und mechanische Weichenantriebe, Schmidt, P., 8/70 S.316

Verbesserter 350 kp-Weichenantrieb, (Aus der ZSF-DR), Franke, H., 6/79 S.285

Formsignale

Hauptsignalbeleuchtung mit Propan, Hoffmann, H., 7/57 S.163, 8/57 S.185

Rückstrahler im Eisenbahnwesen, Hanke, W., 6/60 S.160

Propanbeleuchtung für hohe Gleisperrsignale, Schmidt, G., 11/60 S.286

Propanbeleuchtung für Langsamfahrsignale, Schmidt, G., 7/65 S.288

Die Propanbeleuchtung der DR und die Wartung ihrer Geräte, Schmidt, G., 7/66 S.283

Fluoreszierende Tageslichtleuchtfarben und ihr Einsatz im Verkehrswesen, Abel, W., 7/69 S.291

Lichtsignale

Justiergerät für Lichtsignale, Tesch, B., 12/58 S.270

Entwicklung einer neuen Optik für Lichtsignal-
laternen (Mitteilung aus der VES-SF), Schwarz, P.,
6/63 S.222

Signalfarben und Farbmessung bei der DR (Mit-
teilung aus der VES-SF), Schwarz, P., 8/63 S.283

Zwergsignale (Mitteilung aus der VES-SF), Bieler,
K., 7/64 S.245

Die Aufstellvorrichtung für Lichtsignale, Sens, E.,
Grothe, J., 6/65 S.249

Farben und Farbgrenzen für Lichtsignale der DR,
Schwarz, P., 10/66 S.427

Neue Streuscheiben für Lichtsignallaternen der
DR, Schwarz, P., 7/67 S.291

Kabel, Freileitungen

Bleimantellose Kabel im Sicherungs- und Fern-
meldewesen, Steinkopff, H., 5/58 S.112

Der Stand der Entwicklung von Plastkabeln aus
Polyäthylen, Verlegung und Montage, Steinkopff,
H., 11/64 S.383

Probleme der elektronischen Kabel- und Rohrlei-
tungssuche im Bereich der OBEDR, Baranowska,
K., 2/66 S.78

Kommentar zur Einbau-, Prüf- und Instandhal-
tungsvorschrift für Kabel und Kabelgarnituren im
Sicherungswesen, Götting, H., 5/67 S.196

Probleme des Suchtrupps für metallische unterir-
dische Leitungen, Cerajewski, M., 11/69 S.470

Erfahrungen beim Einsatz des Fehlerortungsge-
räts FOG 211 bei der Entstörung von Freileitungen,
Reichel, H.-J., 6/81 S.290

Vereinfachte automatische Kabelüberwachungs-
einrichtung durch ständige Isolationsüberwa-
chung, Bonitz, J., 5/87 S.179

Der Einsatz des Kabelüberwachungsgeräts KÜG
MR 83 im Hauptdienstzweig Sicherungs- Fern-
melde- und Prozeßautomatisierungstechnik der
Deutschen Reichsbahn, Fischer, H.-G., 5/90 S.185

30. Entwicklungsgeschichte der Eisenbahn- bzw. Sicherungstechnik

Das neue Lichtsignalsystem der Deutschen
Reichsbahn, Finow, F., 2/58, S.34

Änderung der zwei- und dreibegriffigen Formsig-
nale, Hoffmann, H., 10/59 S.225

Die wesentlichen sicherungstechnischen Ände-
rungen zur Einführung des neuen Signaltabes
bei der Deutschen Reichsbahn, Kunze, K.-H., 2/61
S.50, 3/61 S.93

Gehört das Sicherungswesen zu den Stark- oder
Schwachstromanlagen, Henning, E., 5/64 S.163

Die Entwicklung im Eisenbahnsicherungswesen
der DR in den letzten 10 Jahren, Finow, F., 6/66
S.224

Aus der Zeittafel zur Entwicklung des sozialisti-
schen Eisenbahnwesens der DDR (1949 bis 1969),
9/69 S.359

Signaltechnik im 30. Jahr des Bestehens der DDR
aus der Sicht der Signalbauindustrie, Fischer, E.,
5/79 S.227

Sicherungs- und Fernmeldetechnik im Wandel
des technologischen Entwicklungsstands, Auto-
renkollektiv, 6/85 S.212

31. Bahnanlagen, Brücken usw.

Neuer Personentunnel Halle Hauptbahnhof,
Höptner, M., 3/69 S.105

Berlin und seine ehemaligen Kopfbahnhöfe, Pät-
zold, W., Pürner, H., 1/87 S.32, 2/87 S.68, 3/87 S.113,
4/87 S.150

150 Jahre Ferneisenbahn Leipzig-Dresden - ausgewählte Entwicklungsstationen der Bahnanlagen, Thiel, H.-C., 2/89 S.71

Vorbereitung der Generalreparatur der Brücke über den Strelasund, Autorenkollektiv, 6/89 S.213

Zum 150jährigen Jubiläum der Eisenbahnverbindung von Magdeburg im damaligen Preußen nach Leipzig in Sachsen, Hubbe, J.-W., Rendel, M., Bode, A., 5/90 S.195

Generalreparatur der Brücke über den Strelasund, Bittkau, H., Schulze, E., 6/90 S.225 ■